

„ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління
Відкрите акціонерне товариство
«Страхова компанія «Країна»



О.І. Небилиця

20 лютого 2007 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

м. Київ – 2007 р.

„ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління

Відкрите акціонерне товариство

«Страхова компанія «Країна»

_____ О.І. Небилиця

„___” _____ 2007 р.

ПРАВИЛА

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

(НОВА РЕДАКЦІЯ)

[Затверджено Протоколом Правління № 10 від 20 лютого 2007 року](#)

м. Київ – 2007 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Страхування вантажів здійснюється відповідно до чинного законодавства України, на підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі – „Правила”) та Договору страхування вантажів (далі – „Договір страхування”).

1.2. Ці Правила визначають загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) при перевезенні/транспортуванні транспортними засобами.

1.3. Договори страхування, укладені на підставі цих Правил, діють на території України, а також на території інших країн, якщо це чітко передбачено Договором страхування і в ньому зазначені умови дії за межами України.

1.4. Договір страхування може бути укладений тільки на користь особи (Страхувальника або Вигодонабувача), що зацікавлений на підставі закону або іншого правового акту в збереженні вантажу, який приймається на страхування.

1.5. Страхування на користь фрахтувальника, перевізника, експедитора, власника або управляючого складом, або іншої особи, що не має майнової зацікавленості в збереженні застрахованого вантажу – не проводиться.

1.6. У відповідності до цих Правил, страхуванню підлягають вантажі, що перевозяться тільки професійними перевізниками, тобто юридичними та фізичними особами, що мають право на здійснення діяльності в якості перевізника.

1.7. **Страховик** – Відкрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Країна».

1.8. **Страхувальники** – дієздатні фізичні або юридичні особи, які уклали із Страховиком Договори страхування.

1.9. **Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування, яка має на законній підставі або визначений договірними відносинами, які не суперечать діючому законодавству, інтерес у збереженні майна, та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку. Вигодонабувач, визначений по Договору страхування, не може бути замінений на іншу особу після того, як він виконав будь-які дії по Договору страхування або пред'явив Страховику вимогу про здійснення страхового відшкодування.

1.10. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

1.11. **Страхове відшкодування** – виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.12. **Вантаж** – товар чи майно при його перевезенні/транспортуванні та/або під час навантаження, перевантаження, розвантаження та зберігання відповідно до умов Договору страхування.

1.13. **Потертість** – пошкодження вантажу зовні (для вантажу, що не має упаковки).

1.14. **Вантажі, що особливо схильні до поломки та биття:**

1.14.1. абразивні вироби, азбестоцементні плити;

1.14.2. кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;

1.14.3. меблі дерев'яні;

1.14.4. мармур, граніт і вироби з них;

1.14.5. посуд і тара скляні, глиняні, фарфорові, фаянсові, емальовані, фарфор художній;

1.14.6. скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;

1.14.7. електроди;

1.14.8. вогнетривкі матеріали/товари: цегла, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;

1.14.9. жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;

1.14.10. телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша радіо-, відео- та аудіо-апаратура, інша побутова техніка та комплектуючі до неї;

1.14.11. комп'ютери, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка та комплектуючі до них;

1.14.12. точна вимірювальна та діагностична апаратура.

1.15. **Страховий захист** - сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.16. **Страхова подія** – подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку (для страхування вантажів – це знищення, пошкодження або втрата застрахованого вантажу

внаслідок подій, передбачених Договором страхування), що може бути визнана страховим випадком тільки після отримання і розгляду Страховиком всіх документів, що мають відношення до цієї події і складання страхового акту.

1.17. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.18. **Франшиза** – частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком у відповідності до Договору страхування.

1.19. **Навмисні дії** – дії особи (Страхувальника та/або його контрагента), здійснюючи які, вона передбачає та свідомо прагне знищення, пошкодження або втрати вантажу.

1.20. **Груба необережність** – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до знищення, пошкодження або втрати вантажу.

1.21. **Бездіяльність** – нездійснення дій та заходів, які Страхувальник міг та повинен був здійснити.

1.22. **Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику)** – збільшення або зменшення ймовірності знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу внаслідок будь-яких обставин.

1.23. **Повне конструктивне знищення вантажу** – пошкодження вантажу настільки, коли відновлення вантажу є недоцільним та складає більше 75% від загальної вартості вантажу (підтвердженої документально).

1.24. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. За цими Правилами страховим ризиком є передбачена подія загибелі або пошкодження, втрати вантажу в період строку дії Договору страхування.

1.25. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

1.26. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

- 1.27. **Ліміт відповідальності** – максимальне страхове відшкодування, що виплачується по окремому застрахованому об'єкту, страховому випадку, групі випадків.
- 1.28. **Умовна франшиза** – сума збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує цієї суми. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи.
- 1.29. **Безумовна франшиза** – частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком, згідно з Договором страхування.
- 1.30. **Вантажовідправник** – будь-яка особа, що визначена у товаросупроводжувальних документах, якою, або від імені якої, укладено договір перевезення з перевізником, або будь-яка особа, якою або від імені або особи якої вантаж фактично здається перевізнику відповідно до договору перевезення.
- 1.31. **Вантажоотримувач** – особа, що визначена у товаросупроводжувальних документах, та уповноважена на отримання вантажу Страхувальником, Вигодонабувачем або визначена відповідно до умов перевезень та положень чинного законодавства України.
- 1.32. **Загальна аварія** – збитки, понесені внаслідок здійснених з наміром та розумно надзвичайних витрат або пожертвування з метою спасання судна, фрахту та перевозимого на цьому судні вантажу від загальної для нього небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом та вантажем у співвідношенні до їх вартості.
- 1.33. **Внесок по Загальній аварії (рятувальна винагорода)** – грошова сума, що вимагається власником, судновласником або, від його імені, диспашером від вантажовласника та/або фрахтувальника в якості забезпечення його долі в загальноаварійних витратах.
- 1.34. **Диспашер** – фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між транспортним засобом (судном), вантажем і фрахтом.
- 1.35. **Абандон** – відмова Страхувальника або Вигодонабувача від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика за умови виплати останнім страхового відшкодування у розмірі реальної вартості вантажу.

1.36. **Генеральний договір страхування** – Договір страхування, умовами якого передбачається страхування перевезення вантажу партіями (вроздріб) протягом визначеного часу.

1.37. **Зміна ризику** – збільшення або зменшення ймовірності знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу внаслідок страхових ризиків, визначених Договором страхування.

1.38. **Страхова вартість (insurable value)** – грошова оцінка (вартість) застрахованого майнового інтересу, а саме: вантажу, фрахту та інших додаткових витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу. У страховій вартості виражається дійсна (фактична) вартість застрахованого майнового інтересу на момент укладення Договору страхування. До страхової вартості належить: загальна ринкова вартість вантажу або, в її відсутності, загальна вартість вантажів в пункті відправлення к моменту початку страхування, але не більше вартості вантажу, зазначеній в рахунку постачальника, враховуючи, якщо інше не передбачено договором страхування, вартість витрат по страхуванню та інших витрат, що виникають до моменту прийомки вантажів перевізником, а також витрат по повністю сплаченому фрахту та інші витрати, пов'язані з транспортуванням вантажів (вартість вантажних/розвантажних робіт, вартість митного оформлення, акцизи, збори, мита). Страхова вартість не зазначається у Договорі страхування. Розміром страхової вартості обмежується розмір страхового відшкодування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. **Об'єктом страхування** є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням вантажем, а також з іншими витратами, що пов'язані із знищенням, пошкодженням та втратою вантажу.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. **Страховим випадком** є факт знищення (загибель), пошкодження або втрата вантажу при транспортуванні, враховуючи перевезення, проміжкове зберігання, перевантаження на маршруті перевезення, внаслідок подій, передбачених умовами страхування, що зазначені у Договорі страхування, з настанням якого виникає зобов'язання Страховика здійснити страхове відшкодування.

3.2. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, можуть бути застраховані вантажі на випадок загибелі, втрати або пошкодження згідно з будь-якою однією умовою страхування, визначеною в цьому розділі Правил.

3.3. Умова 1 „з відповідальністю за всі ризики”. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

3.3.1. збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини застрахованого вантажу, в тому числі при зберіганні в пунктах навантаження та розвантаження в період, коли Страхувальник або Вигодонабувач має майновий інтерес у застрахованому вантажі згідно з товаросупроводжувальними документами, **внаслідок будь-яких подій**, за винятком випадків, зазначених у підпунктах 4.1., 4.2., 4.5., 4.6., 4.7. цих Правил;

3.3.2. збитки, видатки та внески по загальній аварії.

3.3.3. усі необхідні та доцільно зроблені видатки по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та по встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

3.4. Умова 2 „з відповідальністю за часткову аварію”. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

3.4.1. збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини вантажу в тому числі при зберіганні в пунктах навантаження та розвантаження в період, коли Страхувальник або Вигодонабувач має майновий інтерес у застрахованому вантажі згідно з товаросупроводжувальними документами внаслідок:

3.4.1.1. пожежі або вибуху;

3.4.1.2. перекидання транспортного засобу або схід з колії наземного транспортного засобу;

3.4.1.3. зіткнення наземних транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами;

3.4.1.4. удару блискавки, землетрусу, виверження вулкану та інших стихійних явищ;

3.4.1.5. провалу мостів;

3.4.1.6. пропажі судна, літака без вісти;

3.4.1.7. прийому транспортним засобом палива при умові виконання правил та вимог техніки безпеки;

3.4.1.8. посадки на мілину, викидання на берег, перекидання або затоплення судна, ліхтера або баржі;

3.4.1.9. зіткнення або дотикання судна, ліхтера або баржі, або іншого транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом, за винятком контакту з водою;

3.4.1.10. розвантажування вантажу в порту для притулку внаслідок аварії;

3.4.1.11. викидання або змиву за борт судна палубного вантажу;

3.4.1.12. затікання морської, озерної або річкової води в судно, ліхтер або баржу або інший транспортний засіб, в контейнер, підйомник або в інше місце зберігання;

3.4.1.13. повної втрати окремих частин вантажу у випадку падіння за борт;

3.4.1.14. випадковостей при навантаженні, укладці, вивантаженні вантажу та прийомі судном палива;

3.4.1.15. посадки судна на мілину;

3.4.1.16. пошкодження судна кригою;

3.4.1.17. намокання забортною водою, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування або для гасіння пожежі;

3.4.1.18. авіаційної події при повітряному перевезенні;

3.4.1.19. жертвування вантажем у результаті Загальної аварії, викидання вантажу за борт для порятунку судна.

3.4.2. збитки, видатки та внески по загальній аварії;

3.4.3. усі необхідні та доцільно зроблені видатки по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та по встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

3.5. Умова 3 „без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати”. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, у межах страхової суми, при дотриманні інших умов Договору страхування відшкодовуються:

3.5.1. збитки від повного знищення або втрати всього чи частини вантажу, а також його пошкодження тільки у разі катастрофи (тобто повного знищення транспортного засобу) з іншим транспортним засобом в тому числі при зберіганні в пунктах навантаження та розвантаження в період, коли Страхувальник або Вигодонабувач має майновий інтерес у застрахованому вантажі згідно з товаросупроводжувальними документами внаслідок:

3.5.1.1. пожежі або вибуху;

3.5.1.2. перекидання або схід з колії наземного транспортного засобу;

3.5.1.3. зіткнення наземних транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами;

3.5.1.4. удару блискавки, землетрусу, виверження вулкану;

3.5.1.5. провалу мостів;

3.5.1.6. посадки на міліну, викидання на берег, перекидання або затоплення судна;

3.5.1.7. авіаційної катастрофи при повітряному перевезенні;

3.5.1.8. зіткнення судна з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;

3.5.1.9. розвантажування вантажу в порту для притулку внаслідок аварії;

3.5.1.10. посадки судна на мілину;

3.5.1.11. пошкодження судна кригою;

3.5.1.12. намокання забортною водою, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування або для гасіння пожежі.

3.5.2. збитки внаслідок пропажі судна або літака безвісти;

3.5.3. збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладці, вивантаженні, укладці, вивантаженні вантажу та прийомі судном палива;

3.5.4. збитки, видатки та внески по загальній аварії;

3.5.5. усі необхідні та доцільно зроблені видатки по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та по встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

3.6. Умова страхування із перелічених у цьому розділі обирається Страхувальником при укладанні Договору страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Цими Правилами вводяться наступні обмеження страхування:

4.1.1. під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише у тому разі, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами;

4.1.2. збитки від падежу тварин та птахів і від нещасних випадків з ними, від витоку та розтруски вантажу, від брухту та бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які піддаються брухту та бою при страхуванні на умовах, зазначених в пп. 3.4.-3.5 цих Правил, відшкодовуються тільки у тому разі, якщо ці збитки сталися внаслідок загибелі судна або іншого транспортного засобу;

4.1.3. при перевезенні вантажів морським шляхом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають 3 (трьох) % від страхової суми щодо всього вантажу по одному коносаменту, та при знаходженні вантажу у підвізних судах – 3 (трьох) % від страхової суми щодо вантажу, який знаходиться на будь-якому такому судні. Це обмеження не застосовується у випадку загальної аварії, а також, коли збиток стався внаслідок загибелі або зіткнення судна з іншим судном або зі всяким нерухомим або плавучим предметом (включаючи лід), посадки судна на міліну, пожежі або вибуху на судні.

4.2. За будь-якої умови не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні:

4.2.1. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок наміру (навмисних дій) або грубої необережності Страхувальника (Вигодонабувача), відправника, одержувача, а також їх представників;

4.2.2. внаслідок природних властивостей вантажу або внутрішніх дефектів вантажу (внутрішнього зіпсування, убутку, іржі, плісняви, витоку, бродіння або поломки, самозаймання, впливу звичайних коливань температури, особливими властивостями чи природними якостями застрахованого вантажу, корозією, гниттям, набуттям запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту щодо застрахованого вантажу дефектів і недоліків);

4.2.3. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок неналежної упаковки або неналежної підготовки вантажу до транспортування, у тому числі внаслідок перевезення вантажів у контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів, які були пошкоджені до завантаження в них застрахованих вантажів, та відправлення вантажів у пошкоджену стані;

4.2.4. внаслідок затримки транспортного засобу, навіть якщо подія, внаслідок якої виникла затримка, передбачена умовами Договору страхування;

- 4.2.5. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок неплатоспроможності або невиконання фінансових обов'язків власниками, управляючими, фрахтувальниками або операторами судна;
- 4.2.6. падіння цін чи затримки у доставці вантажу, навіть, якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, пов'язаних із зменшенням збитків, якщо вони відшкодовуються відповідно до Договору страхування);
- 4.2.7. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок завантаження, з відома Страхувальника (Вигодонабувача) або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні до вибуху і самозаймання;
- 4.2.8. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок порушення правил перевезення, зберігання, навантаження, розвантаження, перевантаження, укладання, складування;
- 4.2.9. у разі знищення, нестачі або пошкодження вантажу при цілості зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;
- 4.2.10. у разі знищення або пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;
- 4.2.11. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок вологості повітря, температурних коливань, дії трюмного повітря;
- 4.2.12. невідповідного упакування або укупорки вантажу;
- 4.2.13. у разі відправки вантажу у пошкодженому стані;
- 4.2.14. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;
- 4.2.15. неотримання прибутку через перерву у господарській діяльності чи додаткові витрати на відбудову виробництва;

4.2.16. не відшкодовуються також всілякі інші непрямі збитки Страхувальника, окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії.

4.3. За будь-якої умови не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли:

4.3.1. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок того, що транспортний засіб знаходився у непридатному стані;

4.3.2. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок непридатності контейнеру або підйомника для безпечного транспортування, навантаження, перевантаження, розвантаження застрахованого вантажу;

4.3.3. у разі знищення або пошкодження вантажу внаслідок ветхості транспортного засобу або його обладнання, зношеності від часу або звичайного використання, неналежним технічним станом транспортного засобу;

4.3.4. непридатності складу або місця зберігання для зберігання вантажу;

4.3.5. крадіжки вантажу внаслідок шахрайських дій третіх осіб, в тому числі з використанням імені отримувача, його агента або митного органу, їх бланків, штампів та/або печаток, а також підроблених товаророзпорядчих та/або митних документів.

4.4. При умовах страхування за п. 3.4.-3.5. цих Правил, якщо за взаємною згодою сторін у Договорі страхування не передбачене інше, до страхових випадків не відносяться:

4.4.1. пошкодження або повна загибель усього або частини вантажу внаслідок повені, землетрусу, цунамі;

4.4.2. пошкодження або повна загибель усього або частини вантажу внаслідок відпрівання судна і псування вантажу атмосферними опадами;

4.4.3. викидання за борт і змиття водою палубного вантажу або вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;

4.4.4. пошкодження або повна загибель усього або частини вантажу внаслідок розбійного нападу та інших навмисних протиправних дій третіх осіб, а також крадіжка, пропажа цілих місць вантажу або їх частини, недостача цілих місць;

4.4.5. загальних в комерційній практиці розбіжностей по вазі, якості та об'єму, які, однак, вважаються застрахованими в тих випадках, коли спеціально узгоджується франшиза, що відраховується.

4.5. При умовах страхування за п. 3.3.-3.5. цих Правил, якщо за взаємною згодою сторін у Договорі страхування не передбачене інше, до страхових випадків не відносяться:

4.5.1. ведення військових дій та їх наслідків, введення воєнного стану, захоплення, піратських дій, громадянською війною, революцією, політичним безладдям, повстанням, заколотом чи громадськими хвилюваннями;

4.5.2. попадання в транспортний засіб мін, торпед, бомб, ракет та інших видів воєнної зброї;

залишених мін, торпед, бомб та іншою залишеною зброєю;

4.5.3. терористичних дій, в тому числі за політичними мотивами;

4.5.4. захопленням, конфіскації, реквізиції, арешту, заборонаю пересування чи затриманням, знищення вантажу на вимогу військових або цивільних властей;

4.5.5. громадських заворушень, локаутів, страйків, вуличних безладь;

4.5.6. дії іонізуючого випромінювання, будь-яких токсичних, хімічних, біологічних сполук та/або в результаті інших екологічних катастроф;

4.5.7. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання внаслідок забруднення будь-якими вірусами і отруйними речовинами;

4.5.8. застосуванням будь-якої зброї, яка базується на використанні поділу атому або ядерного синтезу та інших подібних реакціях, якщо Договором страхування не передбачено надання страхового захисту за цією умовою.

4.6. Страховик не несе відповідальності за збитки, які виникли внаслідок того, що Страхувальник умисно або через грубу необережність не вжив заходів для запобігання або зменшення збитків.

4.7. Підставою для відмови Страховиком у виплаті страхового відшкодування є:

4.7.1. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування та/або про обставини страхового випадку;

4.7.2. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

4.7.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником або його представником про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

4.7.4. інші випадки, передбачені законодавчими актами України.

5. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ, ЯКЩО ІНШЕ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

5.1. За згодою Сторін страховий захист може бути поширений на ризики, зазначені у цьому розділі, якщо це прямо та чітко передбачено умовами Договору страхування.

5.2. При страхуванні на Умові 2 страховий захист не поширюється, але за згодою сторін може бути поширений на знищення, пошкодження або втрату вантажу внаслідок:

5.2.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;

5.2.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць всього чи частини вантажу;

5.2.3. намокання вантажу внаслідок атмосферних опадів, крім випадків перевезення вантажів у відкритих транспортних засобах;

5.2.4. поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);

5.2.5. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

5.2.6. випадання вантажу зі стропів;

5.2.7. перевантажень з одного транспортного засобу на інший;

5.2.8. пошкодженням черв'яками, гризунами і комахами.

5.3. При страхуванні на Умові 2 або 3 страховий захист не поширюється, але за згодою сторін може бути поширений, на:

5.3.1. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, хутра, вовни, шерсті, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням (якщо до укладання Договору страхування умови зберігання вантажу відповідали вимогам зберігання та транспортування такого вантажу, та вантаж до початку навантаження не був пошкоджений);

5.3.2. падежу тварин та птахів (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

5.3.3. поломки і бою предметів, особливо схильних до поломки і бою (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

5.3.4. пошкодження бавовни-волокна.

5.4. При страхуванні на Умові 3 дія страхового захисту не поширюється, але за згодою сторін може бути поширена на знищення, пошкодження або втрату вантажу внаслідок:

5.4.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму (зловмисне знищення або пошкодження), саботажу;

5.4.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць чи частини вантажу при пошкодженні пломб/упаковки;

5.4.3. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

5.4.4. випадання вантажу зі стропів;

5.4.5. перевантажень з одного транспортного засобу на інший.

6. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. ПАКУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

6.1. Страховий захист поширюється на вантаж тільки у тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і відповідають вимогам прийому і перевезення застрахованого вантажу.

6.2. Відповідно до цих Правил застрахованими можуть бути вантажі, що транспортуються будь-яким транспортом від пункту відправлення до пункту призначення, по маршруту, що зазначений у договорі страхування та/або товаросупроводжувальних документах та інших документах, що додаються до Договору страхування.

6.3. Страховий захист поширюється на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам, якщо відповідність іншим нормам і стандартам не передбачена Договором страхування та угодою (договором, контрактом, накладною) між Страхувальником та його Контрагентом.

7. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Сторін.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше ним не передбачено.

7.3. Страховий захист поширюється тільки на час здійснення окремих перевезень застрахованого вантажу.

7.4. Документом, що підтверджує початок страхового захисту для окремого перевезення може бути Страховий поліс, Декларація про вантаж (далі – „Декларація”), Реєстр застрахованих вантажів (далі – „Реєстр”), Бордеро застрахованих вантажів (далі – «Бордеро»), Звіт про виконані перевезення (надалі – «Звіт»), що визначається у Договорі страхування. Декларація про вантаж повинна бути направлена Страховику не пізніше 1 (одного) дня до початку окремого перевезення, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

7.5. Місце дії Договору страхування – територія України, якщо інша територія не передбачена Договором страхування.

7.6. Місце страхування для кожного окремого перевезення:

7.6.1. територія навантаження на транспортний засіб;

7.6.2. територія, по якій проходить маршрут транспортного засобу, що здійснює транспортування вантажу (згідно з товаросупроводжувальними та перевізними документами);

7.6.3. територія перевантаження із одного транспортного засобу на інший;

7.6.4. територія розвантаження;

7.6.5. місце зберігання.

7.7. У разі зміни маршруту перевезення вантажу, без повідомлення до початку таких змін Страховика, страховий захист припиняється на час цих змін, крім випадків, коли зміна маршруту була здійснена з метою запобігання збитків або рятування вантажу, якщо це прямо та чітко передбачено Договором страхування.

8. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

8.1. Страхова сума по Договору страхування визначається в межах документально підтвердженої вартості застрахованого вантажу або як сума (страхова вартість), заявлена Страхувальником.

8.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в межах торгівельних контрактів, може бути сума за контрактом.

8.3. Страхувальник має право встановити страхову суму нижчу від вартості вантажу. В цьому випадку здійснюється страхування у частці (неповне страхування). Різниця між вартістю вантажу та визначеною у Договорі страхування страховою сумою страховим захистом не покривається.

8.4. Страхова сума може перевищувати фактичну вартість вантажу, підтверджену документально, на величину не врахованих у ціні торгівельного контракту митних витрат, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування та інших зборів і витрат.

8.5. Якщо страхування вантажу передбачене міжнародними контрактами, то страхова сума встановлюється відповідно до вимог міжнародних норм, договорів, конвенцій.

8.6. У випадку, коли страхова сума перевищує фактичну страхову вартість застрахованого об'єкту, то страхування в частині такого перевищення вважається недійсним, оскільки Договір страхування має на меті відшкодування Страхувальнику реального збитку, який не може бути більше страхової вартості майнового інтересу.

8.7. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури чи інших подібних документів, вона визначається:

8.7.1. згідно з актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має відповідну ліцензію на здійснення такої діяльності, або

8.7.2. за згодою між Страховиком і Страхувальником, у формі Бордеро (або іншого додатку) із зазначенням вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами, але вартість вантажу не повинна перевищувати вартість за одиницю виміру аналогічного вантажу, згідно з прайсами торгівельно-промислових палат, товарних бірж або інших аналогічних закладів, що підтверджується офіційними документами цих закладів.

8.8. При укладанні Договору страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика та франшиза.

8.9. Розмір франшизи визначається за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

9.2. Письмова заява може містити такі відомості:

9.2.1. назва Страхувальника (Вигодонабувача), вид діяльності;

9.2.2. інформація про Вантажовідправника, Вантажоодержувача, Перевізника;

9.2.3. опис вантажу, пакування, маркування;

9.2.4. відомості про перевезення: маршрут, транспортні засоби, перевантаження, тривалість перевезення, кількість та місця перетинів кордонів, спосіб перевезення, супровід, товаросупроводжувальні документи;

9.2.5. вартість вантажу;

9.2.6. страхова сума;

9.2.7. страхові ризики;

9.2.8. строк страхування;

9.2.9. інші відомості, перелік яких встановлює Страховик по кожному окремому випадку, про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

- 9.3. Одночасно із Заявою Страховик має право запитувати копії інших документів, необхідних для оцінки Страховиком ризику, зокрема, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності, копії контрактів на поставку товарів, відомості про кількість випадків знищення або пошкодження вантажу з вини Перевізника.
- 9.4. Страховик на підставі отриманих відомостей узгоджує з Страхувальником страхову суму, страховий тариф, розмір франшизи, розмір страхового платежу та інші умови Договору страхування.
- 9.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.
- 9.6. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 9.7. Права та обов'язки Вигодонабувача визначаються Договором страхування, положеннями цих Правил та нормами чинного законодавства України.
- 9.8. У випадку втрати Страхувальником Договору страхування у період його дії йому видається копія за його письмовим зверненням.
- 9.9. Якщо в період дії Договору страхування (полісу, сертифікату) Страхувальнику (Вигодонабувачу) стає відомо про які-небудь суттєві зміни в ступені ризику або зміни, які в силу своїх наслідків можуть збільшити обсяг відповідальності Страховика, зобов'язанням Страхувальника (Вигодонабувача) є письмово повідомити Страховика про всі зміни протягом двох календарних днів з моменту, як це тільки стане відомо Страхувальнику.
- 9.10. Зміни, що виникли в ризику після укладення Договору страхування, що збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право на зміни умов страхування або донарахувати додаткові страхові платежі.
- 9.11. Відмова Страхувальника на зміни умов Договору страхування (полісу, сертифікату) або від сплати додаткового страхового платежу дають Страховику право на припинення Договору страхування (полісу, сертифікату) з моменту, коли такі зміни вступили або вступають в силу.

9.12. При зміні умов страхування, у тому числі внаслідок зміни ступеню ризику, обсягів страхування, періоду дії Договору страхування (полісу, сертифікату) або зміни ставок страхових внесків, Страховик видає доповнення до Договору страхування (полісу, сертифікату).

9.13. Якщо буде визначено, що інформація або відомості, що бути повідомлені Страхувальником, не відповідають дійсності в цілому або в частині, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, а також розторгнути Договір страхування (поліс, сертифікат) без збереження встановлених строків.

9.14. Страховик має право звернутися до Страхувальника, а Страхувальник зобов'язаний, в разі отримання від Страховика відповідного запиту, надати нотаріально засвідчену довіреність (доручення) на ім'я Страховика (його офіційних представників інформація про яких буде попередньо передана Страхувальнику) щодо здійснення будь-яких запитів до організацій, підприємств та установ всіх форм власності та підпорядкування щодо вантажів, що знаходяться під страховим захистом.

9.15. Договір страхування може бути продовжено на черговий страховий строк на підставі письмової заяви Страхувальника, що повинна бути подана Страховику.

9.16. У випадках, коли Страхувальник просить Страховика направити підтвердження наявності Договору страхування (полісу, сертифікату) третій особі, таке підтвердження надається виключно в порядку інформації та не є передачею будь-яких прав, що виходять з Договору страхування (полісу, сертифікату) особі, якій направляється підтвердження.

9.17. Договором страхування може бути передбачено наявність одного або декількох додаткових Співстрахувальників. Співстрахувальники несуть по Договору страхування (полісу, сертифікату) такі ж обов'язки та мають такі ж права, що й основний Страхувальник. При включенні в Договір страхування (поліс, сертифікат) протягом його дії додаткових Співстрахувальників Страховик має право на зміни умов та розміру страхових внесків.

9.18. Страхувальник зобов'язаний заздалегідь повідомити Страховика про всі укладені в інших страхових компаніях договори страхування вантажів, строк дії яких співпадають повністю або частково з строком дії проекту Договору страхування (полісу, сертифікату).

9.19. При наявності подвійного страхування Страховик здійснює страхове відшкодування лише в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми по укладеному Договору страхування (полісу, сертифікату) до загальної страхової суми по всім укладеним Страхувальником договорам страхування вантажів.

10. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

10.1. Страхіві тарифи зазначені у Додатку №2 до цих Правил.

10.2. Страхівий платіж сплачується одноразово або частинами, готівкою або в безготівковій формі, до початку перевезення вантажів або в інший термін, що визначений Договором страхування.

11. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ

11.1. За договорами страхування, укладеними на умовах цих Правил, страхівий захист починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, зазначеному в Договорі страхування, страхівому полісі, бордеро, звіті, як початок перевезення.

11.2. Якщо Договором страхування не передбачено страхування вантажу при навантаженні на/в транспортний засіб, то страхівий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, зазначеному у Договорі страхування, Страхівому полісі, Реєстрі, Декларації, Бордеро, як початок перевезення (причому перевезення починається негайно).

11.3. Страхівий захист діє протягом всього перевезення вантажу, умови якого обумовлені в Договорі страхування, Декларації, Реєстрі, Бордеро, Звіті або іншому документі, передбаченому Договором страхування.

11.4. Дія страхівого захисту припиняється в момент:

11.4.1. доставки вантажу в місце призначення/закінчення зберігання у пункті розвантаження (згідно з Договором страхування, бордеро, іншим додатком), що підтверджено відповідними товаросупроводжувальними та складськими документами, або

11.4.2. закінчення дії страхівого покриття по певному перевезенню.

12. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

12.1. Страхувальник має право:

12.1.1. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку;

12.1.2. відновити дію страхового захисту зі згоди Страховика у разі, якщо його дію було припинено через зміну ризику, після погодження умов страхування та сплати додаткової страхової премії, якщо цього вимагав Страховик;

12.1.3. відмовитися від застрахованого вантажу зі згоди Страховика у випадку:

12.1.3.1. пропажі транспортного засобу із застрахованим вантажем безвісти,

12.1.3.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем,

12.1.3.3. повного, у тому числі повного конструктивного знищення вантажу;

12.1.4. передати або запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, як би вантаж (його частина) був повністю втрачений;

12.1.5. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування;

12.1.6. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з умовами цих Правил та чинним законодавством України;

12.1.7. звернутися до Страховика з проханням про надання копії Договору страхування у разі втрати його оригіналу;

12.1.8. отримати страхове відшкодування з урахуванням певних умов, обумовлених Договором страхування, цими Правилами та чинним законодавством України;

12.1.9. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страхувальник зобов'язаний:

12.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірі, встановленому Договором страхування;

12.2.2. при укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

12.2.3. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо застрахованого вантажу;

12.2.4. за вимогою Страховика надати йому, або його представнику можливість огляду вантажу, що підлягає страхуванню;

12.2.5. відноситися до організації перевезення та застрахованого вантажу так, ніби він не застрахований;

12.2.6. у період дії Договору страхування протягом 2 (двох) робочих днів, з дня коли стало відомо або повинно бути відомо, письмово повідомити Страховика про суттєві зміни ризику;

12.2.7. у разі збільшення ризику настання страхового випадку ініціювати внесення відповідних змін до Договору страхування та сплатити належну частину страхової премії, якщо цього вимагає Страховик;

12.2.8. письмово повідомити Страховика про зміну своєї юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію протягом 2 (двох) робочих днів з дня, коли ці зміни стали відомі Страхувальнику із зазначенням нових реквізитів;

12.2.9. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, повідомити про настання страхової події;

12.2.10. уживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків та виконувати інші дії при настанні страхового випадку, що передбачені Договором страхування;

12.2.11. не допускати дій, що ускладнюють, і роблять неможливим реалізацію права вимоги Страховика на позов до особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяні збитки;

12.2.12. реалізувати (або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика іншими особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення вартості залишків пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

12.2.13. передати Страховику право власності на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину вантажу після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування у розмірі страхової суми (з вирахуванням безумовної франшизи) за весь або частину вантажу, відповідно до Договору страхування;

12.2.14. повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страхувальник не мав права на його одержання (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідної вимоги Страховика) або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня надходження цих сум на рахунки Страхувальника).

12.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника, що не протирічать чинному законодавству України та цим Правилам.

12.4. Страховик має право:

12.4.1. робити запити до Страхувальника щодо надання будь-якої інформації, яка має відношення до об'єкту страхування в період укладення Договору страхування, під час його дії та після припинення дії Договору страхування в разі необхідності;

12.4.2. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником взятих на себе згідно з Договором страхування зобов'язань;

12.4.3. оглядати вантажі та транспортні засоби, що здійснюють перевезення вантажів та перевіряти їх відповідність вимогам, встановленим у пункті 6.1. цих Правил;

12.4.4. вимагати внесення змін до умов Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу у разі збільшення ризику настання страхового випадку після отримання письмового повідомлення від Страхувальника про обставини, які стали причиною збільшення ризику;

12.4.5. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з цими Правилами та положеннями чинного законодавства України;

12.4.6. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

12.4.7. ініціювати внесення змін до Договору страхування щодо сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику, у разі отримання інформації від Страхувальника про обставини, які стали причиною збільшення ризику;

12.4.8. самостійно з'ясовувати причини й обставини настання страхового випадку, а також визначати розміри збитків;

12.4.9. прийняти право власності на застрахований вантаж, якщо Страхувальник відмовився від вантажу (підпункт 12.1.3. цих Правил). Страховик позбавляється такого права, якщо не скористається ним протягом 7 (семи) днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

12.4.10. запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю знищений або втрачений, в обмін на право власності щодо пошкодженого вантажу (його частини) або прийняти таку пропозицію від Страхувальника;

12.4.11. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник відмовився від вантажу (підпункт 12.1.3. цих Правил), а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

12.4.12. при наявності сумнівів у правомірності Страхувальника на отримання страхового відшкодування, відстрочити його виплату до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними органами на термін, що не перевищує двох місяців;

12.4.13. у разі, якщо з приводу страхового випадку порушено кримінальну справу, провадиться розслідування або порушено судову справу, відстрочити виплату страхового

відшкодування до закриття кримінальної справи, закінчення розслідування або винесення судового рішення по такій справі;

12.4.14. брати участь у рятуванні вантажу. Здійснені Страхувальником або його представниками за вказівкою Страховика заходи по рятуванню застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників у зазначених заходах не є підставою для визнання Страховиком права Страхувальника на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на відмову Страхувальника від вантажу;

12.4.15. після одержання інформації про розмір збитків, вимагати від Страхувальника вільного продажу пошкодженого вантажу або здійснення експертної оцінки для визначення вартості залишків;

12.4.16. вимагати від Страхувальника передачі прав на знищений чи пошкоджений вантаж або його частину після виплати страхового відшкодування;

12.4.17. самостійно з'ясувати причини і обставини настання страхового випадку, а також визначати розмір збитків;

12.4.18. при наявності сумнівів у правомірності Страхувальника чи Вигодонабувача на отримання страхового відшкодування, відстрочити його виплату до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними органами, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дня отримання повідомлення про настання страхової події;

12.4.19. у разі, якщо з приводу страхової події провадяться розслідування, порушено кримінальну справу або ведеться судовий розгляд, відстрочити виплату страхового відшкодування до закінчення розслідування або винесення судового рішення;

12.4.20. вирахувати із належного Страхувальнику або Вигодонабувачу страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від інших осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку;

12.4.21. за заявою Страхувальника у разі збільшення вартості вантажів, розміру брутто-фрахту переукласти з ним Договір страхування;

12.4.22. вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки;

12.4.23. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування, цих Правил та положень чинного законодавства України;

12.4.24. вимагати від Страхувальника або іншої особи, що одержала страхове відшкодування, повернення виплаченого страхового відшкодування (або його частини), якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, не мали на це права, вантаж повернутий у непошкодженому або частково пошкодженому стані або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами.

12.5. Страховик зобов'язаний:

12.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

12.5.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

12.5.3. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір страхування;

12.5.4. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

12.5.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

12.5.6. у разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальника у термін передбачений Договором страхування з обґрунтуванням причин відмови;

12.5.7. тримати у таємниці відомості, одержані ним внаслідок своєї діяльності про Страхувальника, у тому числі про його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

12.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика, що не протирічать цим Правилам та положенням чинного законодавства України.

13. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1. Після настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика (або його представника) негайно, але в будь-якому разі не пізніше двох (за винятком вихідних та святкових) днів з дати, коли Страхувальнику (або довірєній особі Страхувальника) стало відомо або мало стати відомо про настання страхового випадку, якщо інше не встановлено в Договорі страхування.

13.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку.

13.3. При настанні страхової події Страхувальник, його представник або уповноважена особа зобов'язаний:

13.3.1. якщо існують найменші підозри щодо знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу, оглянути транспортний засіб разом з представником власника транспортного засобу (перевізника, експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:

13.3.1.1. зробити відповідний запис або відмітку з описом збитків в акті прийому-передачі вантажу, накладній, інших вантажно-супроводжувальних і товарно-транспортних документах, із зазначенням розміру можливих збитків якщо:

13.3.1.1.1. упаковка або контейнер пошкоджені;

13.3.1.1.2. на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними у вантажно-супроводжувальних і товарно-транспортних документах.

13.3.2. у разі знищення або пошкодження вантажу, а також у разі розбіжностей між сторонами перевезення та/або виникнення обставин, що можуть служити підставою для

відповідальності однієї із сторін, сторони зобов'язані оформити письмовим актом за довільною формою;

13.3.3. записи в акті засвідчуються підписами зацікавленої сторони і водія. Односторонні записи в акті вважаються недійсними;

13.3.4. у разі незгоди зі змістом акту кожна із сторін має право викласти в ньому свою думку в рядку „Особливі відмітки” і засвідчити її підписом;

13.3.5. у разі відмови від складання акту або від внесення записів у товарно-транспортну накладну у випадках недостачі, псування або пошкодження вантажу акт складається за участю представника незацікавленої сторони;

13.3.6. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про настання страхової події із стислим описом причин та обставин її настання;

13.3.7. негайно повідомити відповідні компетентні органи;

13.3.8. якщо місце страхового випадку (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомити про настання страхового випадку при першій можливості Страховика та державні компетентні органи;

13.3.9. зберігати всі пошкоджені або замінені замки та пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейєром), експертом чи представником Страховика;

13.3.10. не міняти розміщення та упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра) або особи, ним призначеної, крім випадків, коли це не необхідно для рятування вантажу чи запобігання та зменшення збитків;

13.3.11. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Понесені Страхувальником в цих цілях розумні витрати підлягають відшкодуванню Страховиком при відшкодуванні витрат Страхувальника по оплаті основних збитків, з метою зменшення яких вони були понесені. Якщо з вини Страхувальника вищезазначені заходи по попередженню або зменшенню збитків не були зроблені та сума збитків збільшується, Страховик має право зменшити суму відшкодування витрат Страхувальника щодо врегулювання основного збитку;

13.3.12. для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків винна інша особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу), при першій можливості Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі;

13.3.13. якщо вантаж пропав безвісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

13.3.13.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

13.3.13.2. повідомити компетентні органи, інші офіційні державні органи з метою організації розшуку вантажу;

13.3.14. якщо вантаж прибув до місця призначення з перевищенням термінів визначених підпунктом 15.2.3. цих Правил, одержувач вантажу зобов'язаний прийняти його і повернути отриману суму страхового відшкодування. У разі, коли вантаж прибув у частково пошкодженому стані, то із суми страхового відшкодування вираховується вартість вантажу, що залишився або якщо страхове відшкодування вже виплачено, то ця вартість вантажу повинна бути повернута особою, що отримала страхове відшкодування, Страховику;

13.3.15. надати всі документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

13.3.16. повідомити Страховика про будь-які суми, одержані Страхувальником або Вигодонабувачем від інших осіб в рахунок відшкодування збитків за страховим випадком;

13.3.17. ужити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

13.3.18. надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дій і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

13.3.19. надати по вимозі Страховика вільний доступ йому до документів, які мають, на думку Страховика, значення для визначення обставин, характеру і розміру збитку;

13.3.20. по можливості сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку, як це передбачено Договором страхування;

13.3.21. виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами, Договором страхування та положеннями чинного законодавства України.

13.4. Страхувальник має право самостійно вести претензійні та судові справи. Страхувальник не повинен визнавати себе відповідальним або врегульовувати будь-яку претензію без отримання на це згоди Страховика.

13.5. У відповідності до положень цих Правил для ведення претензійних, арбітражних та судових справ Страхувальник має право призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів, а також звертатися до Страховика за консультаціями або передавати справи для безпосереднього ведення Страховиком.

13.6. Якщо Страхувальник не надає допомоги або здійснює перепони при здійсненні прав Страховика наведених в цих Правилах або не виконує розпоряджень чи рекомендацій Страховика, останній має право відхилити вимогу Страхувальника на отримання відшкодування або зменшити суму.

13.7. Страховик за цими Правилами відшкодовує Страхувальнику лише реально понесені останнім збитки (здійснені витрати), що передбачені цими Правилами.

14. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

14.1. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

14.1.1. заява на виплату страхового відшкодування;

14.1.2. копія Договору страхування (полісу, сертифікату) - екземпляру Страхувальника;

14.1.3. копія акту (або комерційного акту), згідно з чинним законодавством України;

14.1.4. акт про збиток (знищення або пошкодження вантажу): опис знищеного, пошкодженого або втраченого вантажу, із зазначенням його вартості, причини знищення, пошкодження або втрати вантажу, при цьому додаються пояснення свідків (водіїв: того, хто перевозив вантаж до його пошкодження, після пошкодження, осіб, що здійснювали перевантаження та інших свідків). Акт про збиток підписує Страхувальник або його уповноважений представник та уповноважений представник перевізника (експедитора, власника транспортного засобу та/або складу). У випадку відмови представника перевізника (експедитора, власника транспортного засобу та/або складу) від підписання акту, зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі із зазначенням причин відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника транспортного засобу та/або складу);

14.1.5. експертні висновки щодо причин, обставин та розміру збитків, у разі потреби;

14.1.6. копії акту розслідування причин страхового випадку (оформлює перевізник (або експедитор) і Страхувальник, де вказується причина недоставляння вантажу в цілості, при цьому додаються пояснення свідків (водіїв: того, хто перевозив вантаж до його пошкодження, після пошкодження, перевантажник та інших свідків);

14.1.7. копії договорів на поставку, експедицію, перевезення;

14.1.8. перевізні та товаросупроводжувальні документи або їх копії;

14.1.9. довідки компетентних органів із зазначенням, по можливості, винних осіб та реєстрації обставин та факту події;

14.1.10. копії листування між Страхувальником (Вигодонабувачем), Вантажовідправником, Вантажоотримувачем, перевізниками та іншими зацікавленими особами щодо страхового випадку;

14.1.11. документи, що підтверджують вартість вантажу, фрахту, втрату прибутку, інші понесені витрати;

14.1.12. інші документи у разі необхідності, що мотивовано вимагаються Страховиком.

14.2. Остаточний перелік документів, відповідно до пункту 14.1. цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при

з'ясуванні причин, обставин страхової події та розміру збитків по кожному та окремому випадку.

15. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЙОГО ВИПЛАТИ

15.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків з урахуванням певних умов Договору страхування.

15.2. При врегулюванні збитків Страховик перевіряє, з чого складається Страхова вартість вантажу:

15.2.1. перша вартість (prime cost), вартість завантаження та пов'язаних з ним витрат;

15.2.2. дійсна вартість вантажу.

15.3. Доказами Страхової вартості є наступні документи:

15.3.1. рахунок-фактура (invoice);

15.3.2. комерційна рахунок-фактура (commercial invoice);

15.3.3. покупна ціна, зазначена в тексті договору купівлі-продажу вантажу (товару).

15.4. Зобов'язання доведення доказів розміру дійсної вартості застрахованого об'єкту страхування покладається на Страхувальника.

15.5. Страхове відшкодування визначається наступним чином:

15.5.1. **у разі повного знищення/втрати всього або частини вантажу** – це страхова сума знищеного/втраченого всього або частини вантажу за вирахуванням безумовної франшизи;

15.5.2. **у разі повного конструктивного знищення вантажу** – це різниця між страховою сумою знищеного/втраченого всього чи частини вантажу, вартістю залишків вантажу в пошкодженому стані і безумовної франшизи;

15.5.3. **у разі пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом, захоплення вантажу чи транспортного засобу разом із застрахованим вантажем** – страхова сума за вирахуванням безумовної франшизи;

15.5.4. **у разі пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу** – це різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї ж частини вантажу у пошкодженому стані, у розмірі вартості відновлювального ремонту вантажу в межах страхової суми за вирахуванням франшизи.

15.6. Страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строку, після закінчення якого транспортний засіб вважався зниклим безвісти, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обгрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (протягом 3 місяців з дня відправки вантажу) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

15.7. Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:

15.7.1. на підставі експертного висновку, складеного представником Страховика або експертом;

15.7.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

15.8. Відновлення і доставка пошкодженого всього чи частини вантажу до місця призначення, якщо це передбачено Договором страхування:

15.8.1. якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню і перевезення вантажу здійснював не перевізник, а Страхувальник своїм транспортом, витрати на доставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення Страховик може, за вимогою Страхувальника, включитися в суму страхового відшкодування, але не більше окремо встановленого ліміту відповідальності для покриття таких витрат у Договорі страхування;

15.8.2. страхове відшкодування буде визначатися як сума підтверджених документально необхідних і доцільних витрат на відновлення, повторне придбання, доставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку вантажу до місця призначення тим же видом транспорту, яким здійснювалося перевезення вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

15.9. Непрямі збитки, понесені Страхувальником внаслідок настання страхового випадку можуть відшкодовуватися, якщо це передбачено Договором страхування.

15.10. Відшкодуванню підлягають також інші витрати Страхувальника пов'язані із знищенням та пошкодженням вантажу, якщо це передбачено Договором страхування.

15.11. У суму страхового відшкодування включаються всі необхідні і доцільні витрати, що підтверджені документально, викликані виконанням Страхувальником обов'язку по забезпеченню реалізації Страхувальником права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо це передбачено Договором страхування.

15.12. Сума страхового відшкодування не може бути більше страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

15.13. Безумовна франшиза завжди вираховується із суми кожного та будь-якого страхового відшкодування.

15.14. Страхове відшкодування зменшується на будь-які суми, що отримані Страхувальником за страховим випадком від інших осіб.

15.15. Якщо Страхувальнику було повернуто втрачений вантаж, то він зобов'язаний повернути Страхувальнику одержане від Страховика страхове відшкодування з вирахуванням витрат на ремонт чи приведення в порядок повернутого вантажу. У випадку, якщо Страхувальник відмовляється повернути Страхувальнику страхове відшкодування, всі права на цей вантаж переходять (або залишаються) до Страховика.

15.16. У разі виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми Страховик набуває право власності на застрахований вантаж, або його частину, що залишилася після страхового випадку.

15.17. Договір, по якому виплачене страхове відшкодування у розмірі меншому, ніж страхова сума, зберігає силу до кінця строку дії.

15.18. Договір, по якому страхове відшкодування виплачене в розмірі страхової суми, припиняє свою дію.

15.19. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі Заяви Страхувальника та страхового акту (аварійного сертифікату), після отримання Страхувальником всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

15.20. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

15.21. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних органів, висновків експертів.

15.22. Якщо страхова сума у Договорі страхування становила визначену частку (%) від вартості вантажу, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого вантажу.

15.23. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страхова премія була сплачена не повністю (у разі її сплати частинами), Страховик визначає розмір страхового відшкодування за вирахуванням несплаченої частини страхової премії або пропорційно до сплаченої страхової премії, або на інших умовах передбачених Договором страхування.

15.24. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

15.25. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

15.26. Якщо Договором страхування визначений Вигодонабувач (або такий Вигодонабувач визначений згідно з правилами Інкотермс або згідно з положеннями чинного законодавства України), то відповідні положення цих Правил щодо виплати страхового відшкодування поширюються на Вигодонабувача, що повинно бути зазначено у Договорі страхування.

15.27. Страхове відшкодування здійснюється в валюті сплати страхових внесків, якщо інше не буде узгоджено сторонами Договору страхування додатково.

15.28. Страхове відшкодування здійснюється Страхувальнику протягом десяти банківських днів з моменту складення страхового акту.

15.29. Днем виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.30. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування переходить в межах виплаченої ним суми право вимоги (регрес), яке Страхувальник має до особи, відповідальній за спричинену шкоду, виходячи з окремих обставин певного страхового випадку.

15.31. Якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги (регресу) або здійснення суброгації Страховиком буде неможливим з вини Страхувальника (пропуск строків заявлення претензій до винних осіб, непредставлення Страхувальником необхідних документів), Страховик має право відмовити у здійсненні страхового відшкодування збитків Страхувальнику частково або повністю.

15.32. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про отримання всіх відшкодувань по збиткам, що повинні бути відшкодовані по цим Правилам.

15.33. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитків від третіх осіб, Страхувальник відшкодовує лише різницю між сумою, що належить сплаті за умовами страхування та сумою, отриманою від третіх осіб.

15.34. Страхувальник або вигодонабувач зобов'язаний вернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідно частину), якщо протягом передбачених законодавством України строків позовної давності виникнуть такі обставини, при яких по законодавству або цим Правилам повністю або частково Страхувальник або вигодонабувач втрачає право на страхове відшкодування.

15.35. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо правоохоронними органами порушено кримінальну справу, пов'язану з пригодами, що призвели до збитків, заявлених Страхувальником, до закінчення розслідування.

15.36. Якщо особа, відповідальна за заподіяний збиток, частково відшкодувала заподіяний нею збиток, то сума відшкодування обчислюється як різниця між сумою збитку і тією її частиною, що вже виплачена винуватцем.

15.37. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, або здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від сплати страхового відшкодування повністю, або у відповідній частині.

15.38. Якщо вантаж застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума за всіма діючими Договорами перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості вантажу. Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

15.39. Якщо при прийманні вантажу одержувач письмово не заявив перевізникові або Страхувальнику (Вигодонабувачу) про нестачу або пошкодження вантажу, вважається, що він одержав вантаж відповідно до умов договору перевезення. Якщо нестача або пошкодження вантажу не могли бути виявлені при прийманні вантажу, заява Страхувальника (Вигодонабувача) повинна бути зроблена (надіслана) протягом двох робочих днів із дня одержання вантажу. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не зробить такої заяви Страховику у встановлений термін Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування.

16. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інший термін не передбачено Договором страхування.

16.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом.

16.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інший термін не передбачено Договором страхування.

16.4. Рішення про відмову у виплаті Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку та розмір збитків та протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови.

16.5. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

16.5.1. вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

16.5.2. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

16.5.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування про настання страхової події без поважних на це причин;

16.5.4. подання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

16.5.5. отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

16.5.6. створення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

16.5.7. невиконання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, своїх обов'язків по Договору страхування та згідно з цими Правилами, якщо це передбачено Договором страхування;

16.5.8. інші випадки, передбачені законодавством України.

16.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать цим Правилам та положенням чинного законодавства України.

16.7. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

16.8. Після виплати Страховиком страхового відшкодування до нього в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

16.9. У разі відмови Страхувальника від права вимоги до винної особи Страховик у відповідному розмірі звільняється від обов'язку виплатити страхове відшкодування, а якщо страхове відшкодування виплачено, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування.

16.10. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, не мали на це права, Страховик вправі вимагати повернення суми виплачено страхового відшкодування або його частини від Страхувальника або особи, що його отримала, а Страхувальник чи особа, яка одержала страхове відшкодування зобов'язані повернути відповідну суму.

17. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

17.1. Генеральний договір страхування вантажів укладається щодо страхування перевезень протягом певного періоду.

17.2. На Генеральний Договір страхування поширюються положення цих Правил.

17.3. Генеральний договір страхування починає діяти з дати його підписання, якщо Генеральним договором страхування не передбачено інше.

17.4. Страховий захист по Генеральному договору страхування надається на час окремих перевезень вантажів, згідно з Реєстрами або Деклараціями, або іншими документами, що передбачені у Генеральному договорі страхування як підтвердження відправлень вантажу.

17.5. Виплата страхового відшкодування по Генеральному договору страхування здійснюється у межах страхової суми, що визначена для окремого перевезення вантажу з урахуванням інших умов цих Правил.

18. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

18.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі Заяви однієї із Сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання Заяви другою Стороною та оформлюється Додатковою угодою до Договору страхування.

18.2. Якщо будь-яка із Сторін не згодна із внесенням змін у Договір страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів приймається рішення про подальшу дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

18.3. З моменту отримання Заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

18.4. Усі зміни та доповнення до Договору страхування дійсні лише при збереженні їх письмової форми.

19. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

19.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

19.1.1. закінчення терміну дії;

19.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

19.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

19.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України „Про страхування”;

19.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

19.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

19.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

19.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

19.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

19.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

19.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

19.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

19.7. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

19.8. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

19.9. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України, або коли Договір страхування укладено після настання страхового випадку.

19.10. Договір страхування може бути поновлено, якщо його дію було припинено внаслідок несплати Страхувальником чергової частини страхової премії. Строк дії Договору при цьому не подовжується. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування у період з моменту його припинення до моменту його поновлення.

19.11. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішень про відмову у виплаті).

20. ПРАВО ВИМОГИ

20.1. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми страхового відшкодування право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

20.2. У випадку отримання Страхувальником (іншою особою, яка має на це законні підстави) відшкодування збитків завданих страховим випадком від особи, відповідальної за заподіяні збитки, він зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня одержання відповідних сум на поточний рахунок, повернути Страховику страхове відшкодування.

20.3. Якщо збитки відшкодовано частково і відшкодована сума менша від належного до виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується враховуючи суми, отримані Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.

20.4. Страхувальник (особа, яка одержала страхове відшкодування) зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давності виявиться така

обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

21. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

21.1. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про всі інші діючі Договори страхування вантажів, або які він має намір укласти. При цьому, він повинен вказати назви інших страховиків, об'єкти страхування, страхові випадки, розміри страхових сум, номери договорів страхування (страхових полісів) та терміни їх дії.

21.2. У випадку наявності інших договорів страхування вантажів, що стосуються застрахованого Страховиком вантажу, розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається пропорційно розміру страхової суми за укладеним Договором страхування.

21.3. Сумарне страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не повинне перевищувати фактичних збитків, понесених Страхувальником та підтверджених відповідними документами.

22. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

22.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках передбачених цивільним законодавством України.

22.2. Договір страхування вважається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

22.2.1. якщо його укладено після настання страхового випадку;

22.2.2. якщо об'єктом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

22.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

23. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

23.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

23.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

* * * * *

Додаток 1

до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

Додаткові умови транспортного страхування вантажів «тип А»

(INSTITUTE CARGO CLAUSES (A))

ПЕРЕЛІК РИЗИКІВ

1. Застереження «Перелік ризиків».

Дане страхування покриває всі ризики загибелі або пошкодження застрахованого вантажу за винятком випадків, зазначених у застереженнях 4, 5, 6 й 7.

2. Застереження «Загальна аварія».

Дане страхування покриває видатки по загальних аваріях і рятуванню, установленим або зазначеним відповідно до контракту про фрахтування й/або основним законом і практикою, щоб уникнути загибелі з будь-якої причини за винятком випадків, наведених у статтях 4, 5, 6 й 7 або в інших статтях даного страхування.

3. Застереження «Зіткнення з вини обох сторін».

Дане страхування забезпечує надання Страхувальникові покриття в тій же частці відповідальності за контрактом про фрахт відповідно до застереження «Зіткнення з вини обох сторін», як відносно збитку, що відшкодовує відповідно до цього застереження. У випадку виникнення яких-небудь претензій з боку судновласників по вищевказаному

застереженню Страхувальники погоджуються повідомити Страховика, який буде мати право за їхній власний рахунок захистити Страхувальника від таких претензій.

ВИКЛЮЧЕННЯ

4. Застереження «Загальні виключення». Дане страхування не покриває:

4.1. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок наміру або грубої необережності страхувальника;

4.2. нормативне витікання, втрату ваги й обсягу або нормативний знос застрахованого вантажу;

4.3. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок не забезпечення достатнього або відповідного пакування або внаслідок неправильної підготовки застрахованого вантажу (у застереженні 4.3 під «Упакуванням» слід розуміти укладання в контейнер, але тільки в тому випадку, коли таке укладання виконується до початку дії даного страхування й провадяться Страхувальником або його службовцями);

4.4. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу;

4.5. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок безпосередньої затримки, навіть якщо подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, що підлягають оплаті по застереженню 2, див. вище);

4.6. загибель, витрати або пошкодження, що настали, внаслідок неплатоспроможності або невиконання зобов'язань власниками, керуючими, фрахтувальниками або операторами судна;

4.7. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок використання будь-якої військової зброї, принцип дії якого заснований на реакції ділення атома або ядерного синтезу, а також інших ядерних реакцій, що викликають радіоактивне випромінювання.

5. Застереження «Виключення, пов'язані з немореплавністю й непридатністю».

5.1. Дане страхування не покриває загибель, витрати або пошкодження, що виникають через:

5.1.1. немореплавність судна;

5.1.2. непридатності судна, транспортівочного контейнера або підйомника для безпечного транспортування застрахованого вантажу;

5.1.3. у випадку, якщо Страхувальник або його службовці зацікавлені В немореплавності судна або непридатності перевізних коштів під час навантаження застрахованого вантажу.

5.2. Страховик не покриває збитки, що настали внаслідок порушення гарантії мореплавності судна й придатності його до доставки застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник і його службовці знали про немореплавність судна або були винні у виникненні обставин, що призвели до немореплавності й непридатності судна.

6. Застереження «Виключення через війну». Дане страхування не покриває загибель, витрати або пошкодження, що відбулися внаслідок:

6.1. війни, громадянської війни, революції, бунта, повстання або громадянських безладь, що виникають внаслідок перерахованих вище подій, або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони або проти її;

6.2. захоплення, арешту, ув'язнення, затримки із застосуванням сили (за винятком піратства) і їхнього наслідку або будь-якої спроби погрози;

6.3. взаємодії з мінами, торпедами, бомбами й іншими видами воєнної зброї, вплив яких на об'єкт страхування носить випадковий характер.

7. Застереження «Виключення через страйки». Дане страхування не покриває загибель, витрати й пошкодження, що настали внаслідок:

7.1. дій учасників страйків, локаутів або осіб, що беруть участь у трудових безладдях, бунтах або громадянських хвилюваннях;

7.2. страйків, локаутів, трудових безладь, бунтів або громадянських хвилювань;

7.3. дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють по політичних мотивах.

ПЕРІОД ДІЇ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

8. Застереження «Тривалість дії покриття».

8.1. Дане страхування набуває чинності з моменту, коли вантаж вивезений зі складу або місця складування в пункті, визначеному для початку транспортування, триває протягом періоду транспортування вантажу и закінчується:

8.1.1. після доставки вантажу на склад вантажоодержувача, що зазначений, як кінцевий пункт поставки, або інше місце зберігання в зазначеному пункті призначення;

8.1.2. після доставки на будь-який інший склад або місце зберігання. яке до або в зазначеному пункті призначення було обрано Страхувальником, для:

8.1.2.1. для зберігання іншого, ніж при звичайному перевезені; або

8.1.2.2. для розбивки коносаментної партії у місці вивантаження або наступного перевезення декількома партіями вантажу;

8.1.3. або після закінчення 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу з борту судна в порту доставки, залежно від того, яке з вищевказаних подій (8.1. 1, 8.1. 2, 8.1. 3) відбулося раніше.

8.2. Якщо після розвантаження з борта судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення періоду дії даного страхового покриття, вантаж повинен бути відправлений у пункт призначення, іншій ніж зазначений в договорі страхування, то дане страхування, що здійснюється на умовах припинення своєї дії, що зазначені вище, може бути продовженим лише до початку перевезення у зазначений інший пункт призначення.

8.3. Договір страхування залишається чинними (продовжуючи підкорятись умовам припинення дії відповідно до ст. 8 та за умови виконання застереження згідно з п. 9) під час затримки не з вини Страхувальника, під час будь-якого відхилення від обговореного маршруту, вимушеного розвантаження, перевантаження з корабля на корабель, перегрупування вантажу на борті, під час будь-якого відхилення від маршруту, обумовленого правом судновласника або фрахтувальника по контракту про фрахт.

9. Застереження «Закінчення контракту про перевезення».

У випадку, якщо, через обставини, що не залежать від Страхувальника або контракт про перевезення закінчився в порту або місці, відмінних від обговореного місця призначення, або перевезення закінчилося до того, як товари були доставлені, відповідно до застереження 8, дане страхування або закінчується, якщо Страховику не буде наданий своєчасний нотис, щодо продовження цього страхового покриття, з оплатою додаткової премії на вимогу Страховика, або воно поширюється на період:

9.2. поки товари не будуть продані й не будуть доставлені у вищевказаний порт або місце призначення, або, якщо інше спеціально не обговорено, на період до закінчення 60 днів після прибуття застрахованого вантажу у такий порт або місце призначення, залежно від того, яке з подій відбудеться раніше, або

9.3. якщо товари протягом обговореного періоду в 60 днів (або протягом будь-якого додатково обговореного періоду) відправлені в домовлене місце призначення, страхування поширюється на період, поки воно не закінчиться відповідно до положень застереження 8.

10. Застереження "Зміна курсу".

Якщо після вступу в чинність даного договору страхування змінюється місце призначення з ініціативи Страхувальника, то зміна умов договору й премії повинне бути предметом нотиса, що надається вчасно Страховикові.

ЗБИТКИ

11. Застереження «Про страховий інтерес».

11.1. Для одержання відшкодування за збитком, відповідно до умов даного страхування. Страхувальник повинен мати інтерес у застрахованому вантажі в момент настання збитку;

11.2. У випадку, зазначеному в 11.1, Страхувальник має право на відшкодування збитку, що заподіяний в період дії страхування, незважаючи на те, що цей збиток мог відбутись до укладання страхового договору, за винятком випадків, коли Страхувальник знав про збитки, а Страховик — немає.

12. Застереження «Витрати по відправленню вантажу».

Якщо в результаті проходження ризику застраховане перевезення закінчилося в порту або місці, відмінному від обговореного в договорі страхування місці призначення, Страховик буде відшкодувати Страхувальникові будь-які додаткові витрати, здійснені правильно й розумно по зберіганню, вивантажені та відправленні застрахованого вантажу до місця призначення, визначеному договором страхування.

Застереження 12 не поширюється на загальну аварію або витрати по рятуванню, вона входить у Виключення, що містяться в Застереженнях 4, 5, 6 й 7, зазначених вище, і не включає витрати, внаслідок винних дій, недбалості та неплатоспроможністю Страхувальника або його службовців, невиконання ними своїх фінансових зобов'язань.

13. Застереження «Конструктивна повна загибель».

Заявка на відшкодування по Конструктивній повній загибелі не буде задоволена, якщо не буде доведено, що застрахований об'єкт був покинутий або через неминучість загибелі, або тому, що загальна вартість відновлення, переобладнання й відправлення застрахованого об'єкта до місця призначення відповідно до договору страхування буде перевищувати вартість врятованого об'єкта на момент прибуття.

14. Застереження «Страхування на збільшену суму».

14.1. Якщо з ініціативи Страхувальника договір страхування вантажу укладається на збільшену страхову суму, то мається на увазі, що початкова узгоджена страхова вартість вантажів, на якій погодилися Страховик і Страхувальник, повинна бути збільшена до загальної страхової суми відповідно до даного договору страхування й всі договори на збільшену страхову суму, що покривали збитки й відповідальність повинні бути витримані в такій же пропорції, як страхова сума по кожному окремому договорі відноситься до загальної страхової суми за даним договором страхування. =

У випадку настання збитку Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що включають інформацію про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

14.2. При страхуванні на збільшену страхову суму вживається наступне застереження: Мається на увазі, що вартість вантажів, на якій погодилися Страховик і Страхувальник, дорівнює загальній страховій сумі відповідно до первинного договору страхування й всі договори страхування на збільшену суму, що покривають збиток, укладені по вантажах з ініціативи Страхувальника, и відповідальність відповідно до даного договору повинні

бути витримані в тій же пропорції, як страхова сума по кожному окремому договорі відноситься до загальної страхової суми по даному договору страхування.

У випадку настання збитку Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що містять інформацію про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

ПРИБУТОК ВІД СТРАХУВАННЯ

15. Застереження «Прибуток від страхування».

Дане страхування не повинне приносити прибутку ні перевізникові, ні особі, відповідальному за зберігання товару.

МІНІМІЗАЦІЯ ЗБИТКІВ

16. Застереження «Обов'язки страхувальника». Обов'язок Страхувальника, його службовців і його агентів щодо відшкодування збитків полягає в тім, щоб:

16.1. вжити заходів, які були б доцільні для запобігання або зведення до мінімуму втрати, і

16.2. гарантувати право на регресну вимогу до перевізника, або особи, відповідальної за зберігання вантажу.

17. Застереження «Відмова».

Міри, що прийняті Страхувальником або Страховиком з метою рятування, захисту або відновлення застрахованого вантажу, не будуть розглядатися як згода або відмова від абандону або яке-небудь обмеження прав кожної зі сторін.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАТРИМОК

18. Застереження «Прийняття дій з необхідною швидкістю».

Обов'язковою умовою даного договору є те, що Страхувальник буде діяти з необхідною швидкістю в обставинах, що перебувають під його контролем.

ЗАКОН І ПРАКТИКА

19. Застереження «Англійське законодавство й практика».

Дане страхування відповідає англійським законам і практиці застосування.

Примітка: Необхідно, щоб Страхувальник після того, як довідається про подію, що покрито даним страхуванням, пред'явив своєчасний нотис Страховикові. У тому випадку право Страхувальника на одержання відшкодування відповідно до покриття буде залежити від виконання цього зобов'язання.

Додаткові умови транспортного страхування вантажів «тип В»

(INSTITUTE CARGO CLAUSES (B))

ПЕРЕЛІК РИЗИКІВ

1. **Застереження «Перелік ризиків».** Дане страхування покриває нижчеперелічені ризики за винятком випадків, зазначених у застереженнях 4, 5, 6 й 7:

1.1. Загибель застрахованого вантажу або його пошкодження, що настали внаслідок:

1.1.1 пожежі або вибуху;

1.1.2 посадки на мілину, викиду на берег, перекидання судна або у випадку, коли судно тоне;

1.1.3 перекидання або сходу з рейок при наземному транспортуванні;

1.1.4 зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;

1.1.5 розвантаження в порту в результаті аварії;

1.1.6 землетрусу, вулканічного виверження або удару блискавки;

1.2. загибель застрахованого вантажу або його пошкодження, що настали внаслідок:

1.2.1 збитків, витрат і внесків по загальній аварії;

1.2.2 викидання або змиття вантажу за борт судна;

1.2.3 протички морської, озерної або річкової води в судно, транспортний засіб, контейнер з вантажем або у місце зберігання;

1.3. повна втрата окремих частин вантажу в результаті падіння за борт або при завантаженні або розвантаженні.

2. Застереження «Загальна аварія».

Дане страхування покриває видатки по загальних аваріях і рятуванню, установленим або визначеним відповідно до контракту про фрахтування й/або основним законом і практикою, щоб уникнути загибелі з будь-якої причини за винятком випадків, наведених у статтях 4, 5, 6 й 7 або в інших статтях даного страхування.

3. Застереження «Зіткнення з вини обох сторін».

Дане страхування забезпечує надання Страхувальникові покриття в тій же частці відповідальності за контрактом про фрахт відповідно до застереження «Зіткнення з вини обох сторін», як відносно збитку, що відшкодовує відповідно до цього застереження. У випадку виникнення яких-небудь претензій з боку судновласників по вищевказаному застереженню Страхувальники погоджуються повідомити Страховика, який буде мати право за їхній власний рахунок захистити Страхувальника від таких претензій.

ВИКЛЮЧЕННЯ

4. Застереження «Загальні виключення».

Дане страхування не покриває:

4.1. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок наміру або грубої необережності страхувальника;

4.2. нормативне витікання, втрату ваги й обсягу або нормативний знос застрахованого вантажу;

4.3. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок не забезпечення достатнього або відповідного пакування або внаслідок неправильної підготовки застрахованого вантажу. (У застереженні 4.3 під «Упакуванням» слід розуміти укладання й контейнер, але тільки в тому випадку, коли таке укладання виконується до набрання чинності даного страхування й провадиться Страхувальником або його службовцями);

4.4. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу;

4.5. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок безпосередньої затримки, навіть якщо подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, що підлягають оплаті по застереженню 2, див. вище);

4.6. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок неплатоспроможності або невиконання зобов'язань власниками, керуючими, фрахтувальниками або операторами судна;

4.7. навмисне пошкодження або навмисне знищення застрахованого об'єкта або його частини в результаті неправомірних дій одного або декількох осіб;

4.8. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок використання будь-якої військової зброї, принцип дії якого заснований на реакції ділення атома або ядерного синтезу, а також інших ядерних реакцій, що викликають радіоактивне випромінювання.

5. Застереження «Виключення, пов'язані з немореплавністю й непридатністю».

5.1. Дане страхування не покриває загибель, витрати або пошкодження, що виникають через:

5.1.1. немореплавність судна;

5.1.2. непридатність судна, транспортувального контейнера або підйомника для безпечного транспортування застрахованого вантажу;

5.1.3. у випадку, якщо Страхувальник або його службовці знали про немореплавність судна або були зацікавлені в немореплавності судна або непридатності перевізних коштів під час навантаження застрахованого вантажу.

5.2. Страховик не покриває збитки, що настали внаслідок порушення гарантії мореплавності судна й придатності його до доставки застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник або його службовці винні у виникненні обставин, що призвели до немореплавності й непридатності судна.

6. Застереження «Виключення через війну».

Дане страхування не покриває загибель, витрати або пошкодження, що відбулися внаслідок:

6.1. війни, громадянської війни, революції, бунта, повстання або громадянських безладь, що виникають внаслідок перерахованих вище подій, або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони або проти її;

6.2. захоплення, арешту, ув'язнення, затримки із застосуванням сили (за винятком піратства) і їхнього наслідку або будь-якої спроби погрози;

6.3. взаємодії з мінами, торпедами, бомбами й іншими видами воєнної зброї, вплив яких на об'єкт страхування носить випадковий характер.

7. Застереження «Виключення через страйки».

Дане страхування не покриває загибель, витрати й пошкодження, що настали внаслідок:

7.1. дій учасників страйків, локаутів або осіб, що беруть участь у трудових безладдях, бунтах або громадянських хвилюваннях;

7.2. страйків, локаутів, трудових безладь, бунтів або громадянських хвилювань;

7.3. дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють по політичних мотивах.

ПЕРІОД ДІЇ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

8. Застереження «Тривалість дії покриття».

8.1. Дане страхування набуває чинності з моменту, коли вантаж вивезений зі складу або місця складування в пункті, визначеному для початку транспортування, триває протягом періоду транспортування вантажу и закінчується:

8.1.1. після доставки вантажу на склад вантажоодержувача, що зазначений, як кінцевий пункт поставки, або інше місце зберігання в зазначеному пункті призначення;

8.1.2. після доставки на будь-який інший склад або місце зберігання, яке до або в зазначеному пункті призначення було обрано Страхувальником, для:

8.1.2.1. для зберігання іншого, ніж при звичайному перевезенні; або

8.1.2.2. для розбивки коносаментної партії у місці вивантаження або наступного перевезення декількома партіями вантажу;

8.1.3. або після закінчення 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу з борту судна в порту доставки, залежно від того, яке з вищевказаних подій (8.1. 1, 8.1. 2, 8.1. 3) відбулося раніше.

8.2. Якщо після розвантаження з борта судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення періоду дії даного страхового покриття, вантаж повинен бути відправлений у пункт призначення, інший ніж зазначений в договорі страхування, то дане страхування, що здійснюється на умовах припинення своєї дії, що зазначені вище, може бути продовженим лише до початку перевезення у зазначений інший пункт призначення.

8.3. Договір страхування залишається чинними (продовжуючи підкорятись умовам припинення дії відповідно до ст. 8 та за умови виконання застереження згідно з п. 9) під час затримки не з вини Страхувальника, під час будь-якого відхилення від обговореного маршруту, вимушеного розвантаження, перевантаження з корабля на корабель, перегрупування вантажу на борті, під час будь-якого відхилення від маршруту, обумовленого правом судновласника або фрахтувальника по контракту о фрахте.

9. Застереження «Закінчення контракту про перевезення».

У випадку, якщо, через обставини, що не залежать від Страхувальника або контракт про перевезення закінчився в порту або місці, відмінних від обговореного місця призначення, або перевезення закінчилося до того, як товари були доставлені, відповідно до застереження 8, дане страхування або закінчується, якщо Страховику не буде наданий своєчасний нотис, щодо продовження цього страхового покриття, з оплатою додаткової премії на вимогу Страховика, або воно поширюється на період:

9.1. поки товари не будуть продані й не будуть доставлені у вищевказаний порт або місце призначення, або, якщо інше спеціально не обговорено, на період до закінчення 60 днів після прибуття застрахованого вантажу у такий порт або місце призначення, залежно від того, яке з подій відбудеться раніше, або

9.2. якщо товари протягом обговореного періоду в 60 днів (або протягом будь-якого додатково обговореного періоду) відправлені в домовлене місце призначення, страхування поширюється на період, поки воно не закінчиться відповідно до положень застереження 8.

10. Застереження "Зміна курсу".

Якщо після вступу в чинність даного договору страхування змінюється місце призначення з ініціативи Страхувальника, то зміна умов договору й премії повинне бути предметом нотиса, що надається вчасно Страховикові.

11. Застереження «Про страховий інтерес».

11.1. Для одержання відшкодування за збитком, відповідно до умов даного страхування. Страхувальник повинен мати інтерес у застрахованому вантажі в момент настання збитку;

11.2. У випадку, зазначеному в 11.1, Страхувальник має право на відшкодування збитку, що заподіяний в період дії страхування, незважаючи на те, що цей збиток мог відбутись до укладання страхового договору, за винятком випадків, коли Страхувальник знав про збитки, а Страховик — немає.

12. Застереження «Витрати по відправленню вантажу».

Якщо в результаті проходження ризику застраховане перевезення закінчилося в порту або місці, відмінному від обговореного в договорі страхування місці призначення, Страховик буде відшкодувати Страхувальникові будь-які додаткові витрати, здійснені правильно й розумно по зберіганню, вивантаженні та відправленні застрахованого вантажу до місця призначення, визначеному договором страхування.

Застереження 12 не поширюється на загальну аварію або витрати по рятуванню, вона входить у Виключення, що містяться в Застереженнях 4, 5, 6 й 7, зазначених вище, і не включає витрати, внаслідок винних дій, недбалості та неплатоспроможністю Страхувальника або його службовців, невиконання ними своїх фінансових зобов'язань.

13. Застереження «Конструктивна повна загибель».

Заявка на відшкодування по Конструктивній повній загибелі не буде задоволена, якщо не буде доведено, що застрахований об'єкт був покинутий або через неминучість загибелі, або тому, що загальна вартість відновлення, переобладнання й відправлення застрахованого об'єкта до місця призначення відповідно до договору страхування буде перевищувати вартість врятованого об'єкта на момент прибуття.

14. Застереження «Страхування на збільшену суму».

14.1. Якщо з ініціативи Страхувальника договір страхування вантажу укладається на збільшену страхову суму, то маєтсья на увазі, що початкова узгоджена страхова вартість вантажів, на якій погодилися Страховик і Страхувальник, повинна бути збільшена до загальної страхової суми відповідно до даного договору страхування й всі договори на збільшену страхову суму, що покривали збитки й відповідальність повинні бути витримані в такій же пропорції, як страхова сума по кожному окремому договорі відноситься до загальної страхової суми за даним договором страхування.

У випадку настання збитку Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що включають інформацію про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

14.2. При страхуванні на збільшену страхову суму вживається наступне застереження: Мається на увазі, що вартість вантажів, на якій погодилися Страховик і Страхувальник, дорівнює загальній страховій сумі відповідно до первинного договору страхування й всі договори страхування на збільшену суму, що покривають збиток, укладені по вантажах з ініціативи Страхувальника, Й відповідальність відповідно до даного договору повинні бути витримані в тій же пропорції, як страхова сума по кожному окремому договорі відноситься до загальної страхової суми по даному договору страхування.

У випадку настання збитку Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що містять інформацію про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

ПРИБУТОК ВІД СТРАХУВАННЯ

15. Застереження «Прибуток від страхування».

Дане страхування не повинне приносити прибутку ні перевізникові, ні особі, відповідальному за зберігання товару.

МІНІМІЗАЦІЯ ЗБИТКІВ

16. Застереження «Обов'язки страхувальника».

Обов'язок Страхувальника, його службовців і його агентів щодо відшкодування збитків полягає в тім, щоб:

16.1. вжити заходів, які були б доцільні для запобігання або зведення до мінімуму втрати, і

16.2. гарантувати право на регресну вимогу до перевізника, або особи, відповідальної за зберігання вантажу.

17. Застереження «Відмова».

Міри, що прийняті Страхувальником або Страховиком з метою рятування, захисту або відновлення застрахованого вантажу, не будуть розглядатися як згода або відмова від абандону або яке-небудь обмеження прав кожної зі сторін.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАТРИМОК

18. Застереження «Прийняття дій з необхідною швидкістю».

Обов'язковою умовою даного договору є те, що Страхувальник буде діяти з необхідною швидкістю в обставинах, що перебувають під його контролем.

ЗАКОН І ПРАКТИКА

19. Застереження «Англійське законодавство й практика».

Дане страхування відповідає англійським законам і практиці застосування.

Примітка: Необхідно, щоб Страхувальник після того, як довідається про подію, що покрито даним страхуванням, пред'явив своєчасний нотис Страховикові. У тому випадку право Страхувальника на одержання відшкодування відповідно до покриття буде залежити від виконання цього зобов'язання.

Додаткові умови транспортного страхування вантажів «тип С»

(INSTITUTE CARGO CLAUSES (C))

ПЕРЕЛІК РИЗИКІВ

1. Застереження «Перелік ризиків». Дане страхування покриває нижчеперелічені ризики за винятком випадків, зазначених у застереженнях 4, 5, 6 й 7:

1.1. загибель застрахованого вантажу або його пошкодження, що настало внаслідок:

1.1.1 пожежі або вибуху;

1.1.2 посадки на мілину, викиду на берег, перекидання судна або у випадку, коли судно тоне;

1.1.3 перекидання або сходу з рейок при наземному транспортуванні;

1.1.4 зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;

1.1.5 розвантаження в порту в результаті аварії;

1.2. загибель застрахованого вантажу або його пошкодження, що настали внаслідок:

1.2.1 збитків, витрат і внесків по загальній аварії;

1.2.2 викиду вантажу.

2. Застереження «Загальна аварія».

Дане страхування покриває видатки по загальній аварії і рятуванню, установленим або визначеним відповідно до контракту про фрахтування й/або основним законом і практикою, щоб уникнути загибелі з будь-якої причини за винятком випадків, зазначених у статтях 4, 5, 6 й 7 або в інших статтях даного страхування.

3. Застереження «Зіткнення з вини обох сторін».

Дане страхування забезпечує надання Страхувальникові покриття в тій же частці відповідальності за контрактом про фрахт відповідно до застереження «Зіткнення з вини обох сторін», як відносно збитку, що відшкодовує відповідно до цього застереження. У випадку виникнення яких-небудь претензій з боку судновласників по вищевказаному застереженню Страхувальники погоджуються повідомити Страховика, який буде мати право за їхній власний рахунок захистити Страхувальника від таких претензій.

ВИКЛЮЧЕННЯ

4. Застереження «Загальні виключення». Дане страхування не покриває:

4.1. загибель, витрати або пошкодження, що відбулися внаслідок наміру або грубої необережності страхувальника;

4.2. нормативне витікання, втрата ваги й обсягу або нормативний знос застрахованого вантажу;

4.3. загибель, витрати або ушкодження, що настали внаслідок не забезпечення достатнього або відповідного пакування або внаслідок неправильної підготовки застрахованого вантажу (у застереженні 4.3 під «Упакуванням» слід розуміти укладання в контейнер, але тільки у тому випадку, коли таке укладання виконується до набрання чинності даного страхування й провадиться Страхувальником або його службовцями);

4.4. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу;

4.5. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок безпосередньої затримки, навіть якщо подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, що підлягають оплаті по застереженню 2, див. вище);

4.6. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок неплатоспроможності або невиконання зобов'язань власниками, керуючими, фрахтувальниками або операторами судна;

4.7. навмисне пошкодження або навмисне знищення застрахованого об'єкта або його частини в результаті неправомірних дій одного або декількох осіб;

4.8. загибель, витрати або пошкодження, що настали внаслідок використання будь-якої військової зброї, принцип дії якого заснований на реакції ділення атома або ядерного синтезу, а також інших ядерних реакцій, що викликають радіоактивне випромінювання.

5. Застереження «Виключення, пов'язані з немореплавністю й непридатністю».

5.1. Дане страхування не покриває загибель, витрати або пошкодження, що виникають через:

5.1.1. немореплавність судна;

5.1.2. непридатності судна, транспортівочного контейнера або підйомника для безпечного транспортування застрахованого вантажу;

5.1.3. у випадку, якщо Страхувальник або його службовці зацікавлені в немореплавності судна або непридатності перевізних коштів під час навантаження застрахованого вантажу.

5.2. Страховик не покриває збитки, що настали внаслідок порушення гарантії мореплавності судна й придатності його до доставки застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник і його службовці знали про немореплавність судна або були винні у виникненні обставин, що призвели до немореплавності й непридатності судна.

6. Застереження «Виключення через війну».

Дане страхування не покриває загибель, витрати або пошкодження, що відбулися внаслідок:

6.1. війни, громадянської війни, революції, бунта, повстання або громадянських безладь, що виникають внаслідок перерахованих вище подій, або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони або проти її;

6.2. захоплення, арешту, ув'язнення, затримки із застосуванням сили (за винятком піратства) і їхніх наслідків або будь-якої спроби погрози;

6.3. взаємодії з мінами, торпедами, бомбами й іншими видами воєнної зброї, вплив яких на об'єкт страхування носить випадковий характер.

7. Застереження «Виключення через страйки».

Дане страхування не покриває загибель, витрати й пошкодження, що настали внаслідок:

7.1. дій учасників страйків, локаутів або осіб, що беруть участь у трудових безладдях, бунтах або громадянських хвилюваннях;

7.2. страйків, локаутів, трудових безладдів, бунтів або громадянських хвилювань;

7.3. дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють по політичних мотивах.

8. Застереження «Тривалість дії покриття».

8.1. Дане страхування набуває чинності з моменту, коли вантаж вивезений зі складу або місця складування в пункті, визначеному для початку транспортування, триває протягом періоду транспортування вантажу и закінчується:

8.1.1. після доставки вантажу на склад вантажоодержувача, що зазначений, як кінцевий пункт поставки, або інше місце зберігання в зазначеному пункті призначення;

8.1.2. після доставки на будь-який інший склад або місце зберігання, яке до або в зазначеному пункті призначення було обрано Страхувальником, для:

8.1.2.1. для зберігання іншого, ніж при звичайному перевезенні; або

8.1.2.2. для розбивки коносаментної партії у місці вивантаження або наступного перевезення декількома партіями вантажу;

8.1.3. або після закінчення 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу з борту судна в порту доставки, залежно від того, яке з вищевказаних подій (8.1. 1, 8.1. 2, 8.1. 3) відбулося раніше.

8.2. Якщо після розвантаження з борта судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення періоду дії даного страхового покриття, вантаж повинен бути відправлений у пункт призначення, інший ніж зазначений в договорі страхування, то дане страхування, що здійснюється на умовах припинення своєї дії, що зазначені вище, може бути продовженим лише до початку перевезення у зазначений інший пункт призначення.

8.3. Договір страхування залишається чинними (продовжуючи підкорятись умовам припинення дії відповідно до ст. 8 та за умови виконання застереження згідно з п. 9) під час затримки не з вини Страхувальника, під час будь-якого відхилення від обговореного маршруту, вимушеного розвантаження, перевантаження з корабля на корабель, перегрупування вантажу на борті, під час будь-якого відхилення від маршруту, обумовленого правом судновласника або фрахтувальника по контракту про фрахт.

9. Застереження «Закінчення контракту про перевезення».

У випадку, якщо, через обставини, що не залежать від Страхувальника або контракт про перевезення закінчився в порту або місці, відмінних від обговореного місця призначення, або перевезення закінчилося до того, як товари були доставлені, відповідно до

застереження 8, дане страхування або закінчується, якщо Страховику не буде наданий своєчасний нотис, щодо продовження цього страхового покриття, з оплатою додаткової премії на вимогу Страховика, або воно поширюється на період:

9.1. поки товари не будуть продані й не будуть доставлені у вищевказаний порт або місце призначення, або, якщо інше спеціально не обговорено, на період до закінчення 60 днів після прибуття застрахованого вантажу у такий порт або місце призначення, залежно від того, яке з подій відбудеться раніше, або

9.2. якщо товари протягом обговореного періоду в 60 днів (або протягом будь-якого додатково обговореного періоду) відправлені в домовлене місце призначення, страхування поширюється на період, поки воно не закінчиться відповідно до положень застереження 8.

10. Застереження "Зміна курсу".

Якщо після вступу в чинність даного договору страхування змінюється місце призначення з ініціативи Страхувальника, то зміна умов договору й премії повинне бути предметом нотиса, що надається вчасно Страховикові.

ЗБИТКИ

11. Застереження «Про страховий інтерес».

11.1. Для одержання відшкодування за збитком, відповідно до умов даного страхування. Страхувальник повинен мати інтерес у застрахованому вантажі в момент настання збитку;

11.2. У випадку, зазначеному в 11.1, Страхувальник має право на відшкодування збитку, що заподіяний в період дії страхування, незважаючи на те, що цей збиток відбувся до укладання страхового договору, за винятком випадків, коли Страхувальник знав про збитки, а Страховик — немає.

12. Застереження «Витрати по відправленню вантажу».

Якщо в результаті проходження ризику застраховане перевезення закінчилося в порту або місці, відмінному від обговореного в договорі страхування місці призначення, Страховик буде відшкодовувати Страхувальникові будь-які додаткові витрати, здійснені правильно й

розумно по зберіганню, вивантаженні та відправленні застрахованого вантажу до місця призначення, визначеному договором страхування.

Застереження 12 не поширюється на загальну аварію або витрати по рятуванню, вона входить у Виключення, що містяться в Застереженнях 4, 5, 6 й 7, зазначених вище, і не включає витрати, внаслідок винних дій, недбалості та неплатоспроможністю Страхувальника або його службовців, невиконання ними своїх фінансових зобов'язань.

13. Застереження «Конструктивна повна загибель».

Заявка на відшкодування по Конструктивній повній загибелі не буде задоволена, якщо не буде доведено, що застрахований об'єкт був покинутий або через неминучість загибелі, або тому, що загальна вартість відновлення, переобладнання й відправлення застрахованого об'єкта до місця призначення відповідно до договору страхування буде перевищувати вартість врятованого об'єкта на момент прибуття.

14. Застереження «Страхування на збільшену суму».

14.1. Якщо з ініціативи Страхувальника договір страхування вантажу укладається на збільшену страхову суму, то мається на увазі, що початкова узгоджена страхова вартість вантажів, на якій погодилися Страховик і Страхувальник, повинна бути збільшена до загальної страхової суми відповідно до даного договору страхування й всі договори на збільшену страхову суму, що покривали збитки й відповідальність повинні бути витримані в такій же пропорції, як страхова сума по кожному окремому договорі відноситься до загальної страхової суми за даним договором страхування.

У випадку настання збитку Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що включають інформацію про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

14.2. При страхуванні на збільшену страхову суму вживається наступне застереження: Мається на увазі, що вартість вантажів, на якій погодилися Страховик і Страхувальник, дорівнює загальній страховій сумі відповідно до первинного договору страхування й всі договори страхування на збільшену суму, що покривають збиток, укладені по вантажах з ініціативи Страхувальника, й відповідальність відповідно до даного договору повинні бути витримані в тій же пропорції, як страхова сума по кожному окремому договорі відноситься до загальної страхової суми по даному договору страхування.

У випадку настання збитку Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що містять інформацію про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

ПРИБУТОК ВІД СТРАХУВАННЯ

15. Застереження «Прибуток від страхування».

Дане страхування не повинне приносити прибутку ні перевізникові, ні особі, відповідальному за зберігання товару.

МІНІМІЗАЦІЯ ЗБИТКІВ

16. Застереження «Обов'язки страхувальника».

Обов'язок Страхувальника, його службовців і його агентів щодо відшкодування збитків полягає в тім, щоб:

16.1. вжити заходів, які були б доцільні для запобігання або зведення до мінімуму втрати, і

16.2. гарантувати право на регресну вимогу до перевізника, або особи, яка відповідає за зберігання вантажу.

17. Застереження «Відмова».

Міри, що прийняті Страхувальником або Страховиком з метою рятування, захисту або відновлення застрахованого вантажу, не будуть розглядатися як згода або відмова від абандону або яке-небудь обмеження прав кожної зі сторін.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАТРИМОК

18. Застереження «Прийняття дій з необхідною швидкістю».

Обов'язковою умовою даного договору є те, що Страхувальник буде діяти з необхідною швидкістю в обставинах, що перебувають під його контролем.

ЗАКОН І ПРАКТИКА

19. Застереження «Англійське законодавство й практика».

Дане страхування відповідає англійським законам і практиці застосування.

Примітка: Необхідно, щоб Страхувальник після того, як довідається про подію, що покрито даним страхуванням, пред'явив своєчасний нотис Страховикові. У тому випадку право Страхувальника на одержання відшкодування відповідно до покриття буде залежати від виконання цього зобов'язання.

КРАЇНА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ

Прощуровано та пронумеровано
сорок один аркушів

Голова Правління
Небилія О.І.

Держ.
Дир. Держ. Т.І. Небилія
Небилія О.І.
1901460
27 03 08