

ІНФОРМАЦІЯ

про страховика та страховий продукт

«Страхування відповідальності експедитора «Стандарт»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **І.** | **ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИКА** | |
| 1 | Найменування та місцезнаходження страховика | Акціонерне товариство «Страхова компанія «Країна»  (АТ «СК «КРАЇНА»)  ЄДРПОУ 20842474  04176, м. Київ, вул. Електриків, 29-А |
| 2 | Інформація про страховика, яка надається клієнту до укладення договору страхування | З інформацією про Страховика, яка надається до укладення договору страхування можна ознайомитись на веб-сайті страховика в розділі «Публічна та фінансова інформація» (Інформація про страховика, яка надається до укладення договору страхування на виконання статті 87 Закону України «Про страхування») за посиланням:  <https://krayina.com/page/public-information/rozkrittya-informatsii> |
| **ІІ.** | **ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ** | |
| 1 | Об’єкт страхування | Об’єктом страхування є відповідальність Страхувальника, який є транспортним експедитором, за заподіяну шкоду особі або її майну, під час здійснення експедирування вантажу наземними транспортними засобами та/або повітряними суднами та/або водними суднами. |
| 2 | Страхові ризики та обмеження страхування | **Страховими ризиками є:**  **«А» Відповідальність за вантаж –** відповідальність Страхувальника за втрату та/або знищення та/або пошкодження вантажу під час перевезення за умовами договору про експедирування.  **«В» Відповідальність за помилки і упущення –** відповідальність Страхувальника за невиконання частково або повністю договірних зобов’язань згідно договору транспортного експедирування вантажу, а саме: відповідальність за прострочення в доставці вантажу (при цьому умовою несвоєчасної доставки вантажу є порушення термінів доставки вантажів, які передбачені договором автоперевезення, або встановлених умовами Конвенції КДПВ, FIATA-FBL, Законом України «Про автомобільний транспорт» чи іншими нормативно-правовими актами України та державного транспортного законодавства відповідної країни перевезення); відповідальність за доставку вантажу невідповідно до інструкцій відправника; відповідальність за помилки при складанні товарно-транспортної документації (за виключенням помилки у заповнюванні книжки МДП), якщо особа, яка вимагає відшкодування шкоди, доведе, що таке невиконання завдало їй шкоди.  **«С» Відповідальність перед третіми особами –** відповідальність за знищення та/або пошкодження майна третіх осіб у випадку спричинення такої шкоди майну вантажем, що перевозиться, та/або за нанесення шкоди життю та/або здоров’ю третіх осіб внаслідок нанесення такої шкоди вантажем, що перевозиться.  **Витрати, понесені Страхувальником у зв’язку із настанням страхового випадку,** які можуть бути додатково застрахованими: на з’ясування обставин настання страхового випадку; витрати на захист Страхувальником своїх інтересів у судових та арбітражних установах, органах державної влади, пов’язані зі страховим випадком, відповідальність за настання якого покладена на Страхувальника; доцільні витрати, пов’язані із запобіганням та зменшенням розміру збитків - зберігання, перевантаження, сортування, перепакування, реалізацією пошкодженого вантажу внаслідок страхового випадку.  **Обмеження страхування.**  Не передбачає відшкодування:   * моральної шкоди, упущеної вигоди, інших непрямих збитків; * шкоди, заподіяної власному майну Страхувальника або майну, що використовується Страхувальником на підставі договору оренди (лізингу), прокату, застави, майну, прийнятому Страхувальником на зберігання; * шкоди, заподіяної внаслідок перевезення вибухових пристроїв та/або небезпечних речовин, вогнепальної зброї; * шкоди викликаної тривалим впливом сусідніх об’єктів; * шкоди, заподіяної внаслідок перевезення вантажу, не обумовленого Сторонами в Заяві на страхування; * шкоди, завданої особам, що знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником; * шкоди, завданої поза межами території дії Договору.   Не підлягають відшкодуванню збитки, які виникли при перевезенні:   * злитків дорогоцінних металів та виробів з них; * коштовного каміння та ювелірних виробів; * банкнот та монет; * облігацій, платіжних засобів або інших цінних паперів; * творів мистецтва; * предметів антикваріату; * племінних тварин та будь-яких інших живих тварин; * особистих речей; * автомобілів та будь-яких транспортних засобів, які були у вжитку; * небезпечних вантажів. |
| 3 | Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності) | Мінімальний розмір страхової суми за Договором : 100 000,00 грн.  Максимальний розмір страхової суми за Договором: 50 000 000,00 грн.  Страхова сума визначається за погодженням сторін Договору  страхування в залежності від обраних умов страхування. |
| 4 | Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу | Встановлюється в залежності від обраних умов страхування. Мінімальний розмір страхового тарифу – 0,01% від страхової суми.  Максимальний розмір страхового тарифу – 15% від страхової суми. |
| 5 | Вид, мінімальний та максимальний розмір франшизи | **Вид франшизи:** безумовна (страхове відшкодування по кожному страховому випадку зменшується на розмір франшизи).  Мінімальний розмір франшизи – 1% від страхової суми.  Максимальний розмір франшизи – 10% від страхової суми.  **Розмір франшизи:** Розмір безумовної франшизи встановлюється за згодою сторін в залежності від конкретних умов, що вказані Страхувальником у заяві на страхування. |
| 6 | Територія та строк дії договору страхування, включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період (періоди) страхування  (за наявності) | **Територія дії Договору:**   * визначена у Договорі страхування;   **Дія договору не поширюється на території:**   * + - Луганської, Донецької областей, Автономної Республіки Крим та/або тимчасово окуповані території російською федерацією, та/або території та населені пункти, на яких ведуться бойові дії, та/або території, які вийшли з-під контролю органів державної влади України, та/або території, де органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження.     - Російської Федерації, включаючи: Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгушетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагірного Карабаху; Республіки Білорусь, Азербайджану, Таджикистану, Киргизстану, Афганістану, Пакистану.     - військових конфліктів, громадських заворушень, антитерористичних операцій;     - під санкціями ООН, Європейського Союзу та Сполучених Штатів Америки.   **Строк дії договору страхування.**  Мінімальний строк дії Договору – 12 місяців.  Максимальний строк дії Договору – 12 місяців.  Договір набуває чинності та вступає в дію з моменту сплати страхового платежу за перший період страхування в повному розмірі, але не раніше 00:00 годин дати, зазначеної як початок першого періоду страхування та діє до 24:00 годин дати закінчення періоду страхування, за який сплачено страховий платіж в повному розмірі. Другий та наступні страхові платежі Страхувальник зобов'язаний сплачувати до початку чергового періоду страхування.  Періоди страхування та розмір страхових платежів за кожен період страхування встановлюються в договорі страхування за згодою сторін. |
| 7 | Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат | **Винятки із страхових випадків:**  • військові дії будь-якого роду (незалежно від оголошення війни) та/або в місцях військових дій, воєнний стан, оголошена або неоголошена війна, громадянська війна, надзвичайний стан, заколот, бунт, революція, громадські заворушення, повстання, путчі, терористичні акти, народні хвилювання, страйкі, диверсії, безлади, масові заворушення, узурпація влади, введення військової влади або військового положення або стану облоги, загальної мобілізації, збройного або воєнного конфлікту, блокади, військового ембарго, що є відкритою інформацією;  • пошкодження чи знищення мінами, бомбами та іншими знаряддями війни, уламками літального апарату, конфіскації, експропріації, примусового вилучення, реквізиції, заборони пересування чи затримання, арешту майна, в тому числі за вимогою військових чи цивільних влад;  • забруднення навколишнього середовища;  • навмисні дії (бездіяльність) або груба необережність з боку Страхувальника або осіб, що знаходяться з ним в трудових (договірних) відносинах.  • втрата або пошкодження документів;  • вплив іонізуючого випромінювання;  • постійний, регулярний, тривалий вплив або випадковий викид, розлив, пересування газів та газоподібних речовин, пари, променів, рідин, вологи, кислот, хімічних складів або будь-яких, в т.ч. неатмосферних опадів (сажа, кіпоть, пил) та інших забруднюючих речовин;  • стихійні явища;  • заподіяння вантажем шкоди здоров`ю живих істот (крім людей);  • порушення Страхувальником або його співробітниками або особами, що знаходяться з ними в цивільно-правових відносинах, правил перевезення, зберігання вантажів;  • порушення Страхувальником або його співробітниками чи особами, які знаходяться з ним в цивільно-правових відносинах Правил дорожнього руху;  • невідповідна упаковка для певного виду вантажу або ущільнення вантажу і відправлення вантажу в ушкодженому стані;  • втрата вантажу або його частини при цілісності зовнішньої упаковки і не пошкоджених пломбах вантажовідправника;  • невиконання правил (інструкцій) навантаження, розвантаження вантажу, зберігання вантажу відправником або іншою особою, яка діє від імені відправника;  • крадіжка транспортного засобу або вантажу з нього, залишеного без нагляду в місці, що не є спеціально обладнаною стоянкою для автомобільних перевізників ("TIR Parking”), не є стоянкою, що охороняється, або територією дорожніх постів поліції;  • незаконне заволодіння вантажем шляхом шахрайства, привласнення, розтрати або зловживанням службовим становищем;  • видача майна неправомочному одержувачу;  • поломка / відмова рефрижераторної установки, якщо період відмови в роботі рефрижераторної установки не перевищив 24 години поспіль, з моменту виходу з ладу (поломки) такого обладнання;  • експлуатація автомобілів-рефрижераторів, контейнерів-рефрижераторів, рефрижераторного обладнання, що не має пристрою контролю і запису температурного режиму, а також строк експлуатації яких перевищує 12 років;  • перевезення вантажів під температурним режимом у транспортному засобі-рефрижераторі, ізотермічному транспортному засобі або будь-якому іншому транспортному засобі, обладнаному рефрижераторною установкою (рефрижераторному контейнері, фургоні, тощо), що не відповідає встановленому типу (класу) для перевезення конкретного виду вантажу або вимогам до його перевезення.  • порушення температурного режиму, якщо він відбувся внаслідок неправильної експлуатації/обслуговування рефрижераторної установки; примусового відключення живлення або виснаження акумуляторів; навмисні дії або грубу необережність Страхувальника або його службовців, працівників щодо вимог по дотриманню необхідного температурного режиму перевезення вантажів; псування / втрати властивостей / якості вантажу внаслідок всіх випадків затримки строків або збільшення тривалості перевезення понад нормативні терміни, встановлені для відповідного вантажу та упакування (якщо тільки така затримка не була прямо викликана аварійною подією з транспортним засобом і за умови, що Страхувальник здійснив всі можливі заходи з метою рятування та збереження вантажу).  • перевезення небезпечних вантажів, а також будь-яких інших вантажів, що перевозяться разом з небезпечними,;  • перевезення контрабандного майна і майна незаконної торгівлі;  • перевезення власних вантажів Страхувальника;  • перевезення вантажів, незаявлених в Заяві на страхування;  • втрати ринку, втрати доходу або будь-яку втрату, що є наслідком цього;  • природних властивостей вантажу або внутрішніх дефектів вантажу (внутрішнього псування, убутку, іржі, плісняви, витоку, бродіння або поломки, самозаймання, впливу звичайних коливань температури, особливими властивостями чи природними якостями вантажу, корозією, гниттям, набуттям запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку дії Договору дефектів і недоліків).  • порушення Страхувальником (субпідрядником або особою, яка знаходяться з ним у трудових чи договірних відносинах), правил експлуатації та/або ремонту транспортних засобів, у тому числі використання технічно несправного транспортного засобу/рефрижераторного устаткування, транспортного засобу, що не пройшов технічного огляду у встановленому порядку, а також у результаті порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення й зберігання вогненебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення/експедирування вантажів (відповідно до Правил дорожнього руху).  • дії Страхувальника (субпідрядника або особи, яка знаходяться з ним у трудових чи договірних відносинах), в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин під час виконання ними своїх службових, трудових чи договірних обов’язків, пов’язаних із здійсненням експедирування вантажу.  **Підстави для відмови у здійснені страхових виплат:**   * навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) або осіб, що знаходяться з ним в трудових або інших цивільно-правових відносинах, що спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов’язані з виконанням ними громадянського чи службового обов’язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров’я, честі, гідності та ділової репутації; * вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) або особою, що знаходяться з ним в трудових або інших цивільно-правових відносинах, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку; * несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов’язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); * подання Страхувальником (його представниками, Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей та/або про які було відомо Страхувальнику (його представникам, Вигодонабувачу, працівнику, члену сім’ї Страхувальника, якщо Страхувальник – фізична особа-підприємець), про вантаж та/або про факт настання страхового випадку та/або про причини, обставини настання страхового випадку. * якщо Страхувальник (Вигодонабувач) підпадає під дію санкції, заборони, обмеження відповідно до резолюцій Організації Об’єднаних Націй, торгових, економічних санкцій, законів або розпоряджень Європейського Союзу, Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії або Сполучених Штатів Америки. * якщо Страхувальник (Вигодонабувач) підпадає під дію санкції, заборони, обмеження відповідно до чинного законодавства України, що обмежує його право на отримання страхового відшкодування. * неподання на письмовий запит Страховика документів необхідних для прийняття рішення, протягом одного року з дня направлення запиту, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування. * залучення Страхувальником субпідрядників, які не мають чинного Договору страхування відповідальності із достатніми лімітами, якщо страховий випадок стався з вини субпідрядника. * інші випадки, передбачені чинним законодавством. |
| 8 | Ліміти відповідальності страховика за окремим об’єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту | Ліміти відповідальності за окремим об’єктом страхування, страховим ризиком встановлюються за погодженням сторін. |
| 9 | Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат | **Порядок розрахунку страхових виплат:**  Розмір страхового відшкодування визначається на підставі рішення суду або претензій третіх осіб, що зазнали збитків внаслідок страхового випадку, а саме:  • При судовому врегулюванні вимог третіх осіб - відповідно до рішення суду, що набрало законної сили, з урахуванням умов Договору в межах лімітів відповідальності, встановлених Договором, за вирахуванням франшизи та несплачених чергових страхових платежів.  • При досудовому врегулюванні вимог третіх осіб - розміром таких вимог (підтверджених відповідними документами) з урахуванням умов Договору в межах лімітів відповідальності, встановлених Договором, франшизи та несплачених чергових страхових платежів.  **Розміри відшкодування розраховуються:**   * **при завданні збитків майну (вантажу)** - розмір страхового відшкодування не може бути більше прямих збитків, завданих майну третіх осіб в межах відповідного ліміту відповідальності.   **Прямими збитками є:**   * при повному знищенні майна (вантажу) - розмір дійсної вартості майна (вантажу) на день настання страхового випадку; * при пошкодженні майна (вантажу) - розмір витрат на відновлення майна (вантажу) до стану, в якому воно знаходилося на день настання страхового випадку. Витрати на відновлення включають витрати на матеріали та запасні частини, необхідні для відновлення та на оплату робіт по відновленню, з урахуванням зносу матеріалів та запасних частин, що замінюються.   **Відповідальність Страховика за повне або часткове знищення, нестачу, пошкодження вантажу обмежена:**   * при перевезенні вантажів відповідно до положень Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція КДПВ) відповідальність Страховика за ризиком «Відповідальність за вантаж» обмежується (розмір збитків не може перевищувати) 8,33 СПЗ (SDR) за один кілограм ваги брутто вантажу, але в будь-якому разі не більше страхових сум (лімітів відповідальності Страховика) та інших умов передбачених Договором; * при міжнародній експедиції вантажу із використанням мультимодального транспортного коносаменту FIATA - межами, передбаченими Стандартними умовами, що регулюють мультимодальний транспортний коносамент FIATA (FIATA-FBL) у редакції 1992 року (зі змінами), але в будь-якому разі не більше лімітів відповідальності Страховика та інших умов Договору; * при внутрішніх перевезеннях та/або експедиції вантажу по території України, країн СНД або між цими країнами (якщо Конвенція КДПВ або Стандартні умови FIATA-FBL не застосовуються) – розмір страхової виплати обмежується звичайною вартістю товару, вказаною у рахунку-фактурі, а при його відсутності, визначеною у свою чергу на підставі біржової, ринкової ціни або нормальної вартості речей такого ж виду і якості, але в будь-якому разі не більше лімітів відповідальності Страховика та інших умов Договору. * **Розмір страхового відшкодування при завданні шкоди життю та здоров'ю третіх осіб** в межах лімітів, встановлених Договором, визначається: * в розмірі збитків, що розраховуються і здійснюються на підставі чинного законодавства країни випадку з урахуванням положень Конвенції про право, що застосовується до дорожньо-транспортних пригод.   Відшкодуванню підлягає лише шкода, яка не відшкодовується згідно договорів обов’язкового страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів країни, де стався випадок, якщо умови таких договорів могли б бути застосовані до події, що має ознаки страхового випадку.   * **У випадку настання ризику «Відповідальність за помилки і упущення» підлягають відшкодуванню**: * при простроченні доставки вантажу – документально підтверджені збитки, якщо відповідальність за прострочення прямо передбачена законодавством або договором транспортного експедирування вантажу. У будь-якому випадку збиток не може перевищувати плати за перевезення (вартість фрахту); * у разі доставки вантажу з порушенням інструкцій відправника – документально підтверджені збитки, що сталися внаслідок недотримання Страхувальником інструкцій відправника, і які не були б завдані цій особі у випадку належного виконання Страхувальником інструкцій відправника; * у разі помилок при складанні товарно-транспортної документації – документально підтверджені збитки, якщо вони сталися внаслідок невиконання або неналежного виконання інструкцій, наданих Страхувальнику, щодо оформлення документації. При цьому, відповідальність настає лише в разі, якщо інструкції були чіткими, своєчасними, здійсненими у письмовій формі та дотримання яких було обов’язковим.   **Додаткові витрати Страхувальника відшкодовуються**, якщо:   * збитки документально підтверджені; * подія має ознаки страхового випадку; * витрати є прямим наслідком настання страхового випадку; * витрати були визнані обґрунтованими, або їх понесення погоджено з Страховиком у письмовій формі до моменту виплати.   **Розмір страхової виплати:**   * розраховується за кожним ризиком окремо; * не може перевищувати ліміту відповідальності за випадком і за відповідним ризиком/витратами; * здійснюється з вирахуванням франшизи, встановленої Договором щодо відповідного ризику та обставин випадку; * здійснюється з вирахуванням всіх несплачених частин страхової премії, не залежно від того, термін їх сплати настав чи ні; * зменшується на розмір виплат/компенсацій, отриманих Страхувальником від особи (відмінної від Страхувальника), винної у заподіянні третім особам шкоди; * зменшується на розмір страхових виплат, отриманих Страхувальником за іншими договорами страхування щодо об’єкта цього Договору.   **Умови здійснення страхових виплат:**  Для отримання страхової виплати Страхувальник (Вигодонабувач, третя особа) подає письмову заяву на виплату страхового відшкодування, за формою, встановленою Страховиком, та документи, передбачені Договором страхування.  **Строки прийняття рішення про страхову виплату:**  Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.  **Виплата страхового відшкодування здійснюється у строк:**  протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.  **Виплата страхового відшкодування здійснюється:**   * потерпілій третій особі (фізичній або юридичній особі, фізичній особі - підприємцю), правонаступнику (правонаступникам) чи спадкоємцю (спадкоємцям) третьої особи, яка загинула (померла), їх законним представникам. * Страхувальнику, у разі якщо він сам компенсував (з письмової згоди Страховика) збитки потерпілій третій особі; * організації, що здійснює роботи по відновленню майна.   У разі відмови у виплаті страхового відшкодування Страховик, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляє Страхувальника (одержувача страхової виплати) про відмову у виплаті з обґрунтуванням причин відмови. |
| 10 | Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов’язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини | **Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов’язків, визначених договором** **страхування**:   * Відмова у страховій виплаті: * в разі несвоєчасного повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов’язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); * в разі настання події у періоді страхування, за який не сплачений страховий платіж. * Припинення дії договору страхування та втрата ним чинності:   - У разі несплати Страхувальником страхової премії (або відповідної її частини) у встановлені договором страхування строки. Дія договору автоматично припиняється з 00:00 годин 10 дня, що йде за днем, зазначеним як строк внесення чергової частини страхової премії.   * Призупинення дії страхового захисту по договору страхування: * У випадку несплати чергової частини страхової премії у встановлені договором страхування строки та у визначених розмірах, страховий захист по цьому договору призупиняється з 00:00 годин дня, що визначений як строк внесення страхової премії або її чергової частини.   Якщо чергова частина страхової премії за цим Договором оплачена у період 10 (десять) днів від дати, яка визначена у Договорі як дата сплати чергової частини страхового платежу, Страховий захист відновлює свою дію з 00:00 годин, наступного за днем зарахування коштів на рахунок Страховика. **Страховик не несе зобов’язань за Договором** **в період призупинення дії страхового захисту**, при цьому призупинення страхового захисту не впливає на строк дії Договору страхування, дата закінчення строку дії Договору залишається незмінною.  Якщо чергова частина страхової премії за договором оплачена після припинення його дії (з 00:00 годин 10 дня, що йде за днем, визначеним як строк внесення чергової частини страхової премії), дія Договору відновлюється з дати сплати страхового платежу на рахунок Страховика, а страховий захист відновлює свою дію з 00:00 годин 11 (одинадцятого) дня після дня зарахування частини страхового платежу на рахунок Страховика. **Страховик не несе зобов’язань за Договором в період з 00-00 годин дня, наступного за днем прострочення (несплати)** Страхувальником чергової частини страхової премії, по 00-00 годин дня, 11 (одинадцятого) дня після дня зарахування частини страхового платежу на рахунок Страховика, при цьому дата закінчення строку дії Договору залишається незмінною. |
| 11 | Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору | Страховий продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. |
| 12 | Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи термін їх дії. | Знижки на страховий продукт не передбачені.  Акційні пропозиції відсутні. |
| 13 | Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформація про інші обставини, що враховуються під час визначення розміру страхової премії | Основні критерії та вимоги до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник при укладенні Договору: має бути достовірною, однозначною та вичерпною.  Інформація, яка надається Страхувальником для оцінки страхового ризику:   * Види вантажів, що перевозяться із зазначенням відсотків кожного виду в загальному обсязі перевезень. * Частка вантажу підвищеного ризику в загальному обсязі перевезень/експедирування. * Перевезення вантажів здійснюються за накладними документами: внутрішнім ТТН, накладним CMR, FІATA-FBL тощо. * Перевезення/експедирування вантажу: на внутрішніх перевезеннях, на міжнародних перевезеннях. * Інформація про транспортні засоби, якими здійснюватиметься перевезення вантажів. * Валовий збір фрахту (плати за перевезення/експедирування вантажу), при цьому зазначається фактичний валовий збір фрахту за минулий рік, за поточний рік (від початку року) та зазначається валовий збір фрахту що планується за період страхування. * Кількість завантажень (рейсів) за минулий рік, фактична кількість рейсів за поточний рік (від початку року) та зазначається планована кількість рейсів на період страхування. * Середню та максимальну вартість вантажу на одне перевезення. * Напрям (маршрут перевезення) та територію перевезень. * Історія збитків за об’єктом страхування за останні 5 років; * Інформація про отримані скарги, претензії, судові позови;   Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, вважаються також обставини, які змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладенні Договору, то Договір взагалі не був би укладений Страховиком або був би укладений на умовах, що значно відрізнялися б, зокрема:   * Зміна номенклатури вантажів, що перевозяться; * Зміни в діяльності експедитора, що підвищують ступінь ризику; * Припинення дії ліцензії на право ведення діяльності, якщо необхідність наявності такої ліцензії передбачена законодавством України; * Укладення договорів з субпідрядниками. |
| 14 | Застереження для споживача | До укладення Договору страхування споживачу необхідно ознайомитись з наступною інформацією:   * + - * про винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, які зазначені в Розділах 21 та 23 Загальних умов страхового продукту за посиланням: https://krayina.com/page/strakhuvannya-vidpovidalnosti-ekspeditora-standart * про ліміти відповідальності страховика за окремим об’єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, зазначені в Розділ ІІ п.8 цього інформаційного документу; * про порядок розрахунку страхових виплат, який зазначений в Розділі 18 Загальних умов страхового продукту за посиланням:   https://krayina.com/page/strakhuvannya-vidpovidalnosti-ekspeditora-standart   * про умови здійснення страхових виплат, які зазначені в Розділі 19 Загальних умов страхового продукту за посиланням: https://krayina.com/page/strakhuvannya-vidpovidalnosti-ekspeditora-standart |
| 15 | Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт | Інформаційний документ про стандартний страховий продукт  https://krayina.com/page/strakhuvannya-vidpovidalnosti-ekspeditora-standart  Загальні умови страхового продукту https://krayina.com/page/strakhuvannya-vidpovidalnosti-ekspeditora-standart  Шаблон договору страхування  https://krayina.com/page/strakhuvannya-vidpovidalnosti-ekspeditora-standart |