

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КРАЇНА»**

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Правління АТ «СК «КРАЇНА»
(протокол від «01» червня 2021 року № 22)

**ПРАВИЛА
добровільного страхування повітряного транспорту**

КИЇВ – 2021

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ	6
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	6
5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ, СТРАХОВОГО ТАРИФУ, СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ ТА ФРАНШИЗИ.....	8
6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	10
9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	13
10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ	14
11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	15
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	16
13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	17
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	19
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	19

ДОДАТОК 1

Розміри страхових тарифів. Коригуючі коефіцієнти.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування повітряного транспорту (далі також – Правила), розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» та інших чинних нормативно-правових актів України, визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, внесення змін і припинення дії договорів добровільного страхування повітряного транспорту (далі – Договір страхування).

1.2. На підставі цих Правил Акціонерне товариство Страхова компанія «Країна» (надалі – Страховик) Страховик укладає Договори страхування повітряного транспорту (повітряних суден, надалі - ПС) з дієздатними фізичними та/або юридичними особами (далі - Страхувальники) за наявності у них майнових інтересів, що не суперечать закону і пов'язані з володінням та (або) користуванням та (або) розпорядженням повітряним транспортом.

1.3. За цими Правилами не може бути застрахованим майно, в тому числі вантажі та багаж (вантажобагаж), що перевозиться повітряним транспортом, та не можуть бути застрахованими неoderжані доходи унаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряного судна.

1.4. Ці Правила встановлюють загальні умови і порядок укладення Договорів страхування. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договорів страхування.

1.5. Умови, що містяться в цих Правилах, можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін при укладенні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

1.6. Страховик має право на основі цих Правил розробляти форми страхових полісів/Договорів страхування, страхові програми та (або) страхові продукти, що орієнтовані на окремого Страхувальника або сегмент Страхувальників та відображають умови страхування, а саме: предмети страхування, перелік страхових випадків, строк дії Договору страхування, порядок розрахунку суми страхового відшкодування, інші умови, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.

1.7. Страховик має право надавати маркетингові назви страховим програмам та (або) страховим продуктам, а також окремим групам однорідних Договорів страхування, що укладаються на підставі цих Правил, якщо це не суперечить законодавству України.

1.8. В цих Правилах добровільного страхування повітряного транспорту, в будь-яких пропозиціях по укладенню Договору страхування, самому Договорі страхування вживаються наступні терміни:

1.8.1. **Аварійний ремонт повітряного судна** – позаплановий ремонт, що здійснюється для відновлення справності повітряного судна після його ушкодження в результаті авіаційної події.

1.8.2. **Авіаційна подія** – раптова непередбачувана подія при експлуатації повітряного судна, що призвела до його загибелі, зникнення безвісти або пошкодження. Подія повинна бути ідентифікована компетентними органами і оформлена документально.

1.8.3. **Агрегат** – складова частина повітряного судна, що має встановлений безпосередньо для цієї частини міжремонтний ресурс, і на яку оформлений окремий паспорт, формуляр або аналогічні документи. Для цілей цих Правил двигун повітряного судна вважається одним агрегатом.

1.8.4. **Повітряне судно** – це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від поверхні землі або води. Повітряними суднами вважаються як пілотовані літальні апарати, на борту яких знаходиться екіпаж або льотчик-пілот, що здійснює керування літальним апаратом, так і безпілотні, керування польотом яких і контроль за якими здійснюються дистанційно за допомогою пункту дистанційного пілотування, розташованого поза повітряним судном, або здійснюють політ автономно, за відповідною програмою. Повітряне судно містить корпус, а також двигуни, інструменти, устаткування, приладдя й деталі, що встановлені або передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу повітряного судна й не замінені іншими двигунами, інструментами, устаткуванням, приладдям й деталями, крім

паливно-мастильних матеріалів, спеціальні рідини й інші витратні матеріали. ПС повинно мати діюче свідоцтво про державну реєстрацію, сертифікат (посвідчення) придатності до польотів або інші документи, що їх замінюють (або аналогічні документи).

1.8.5. **Повна загибель ПС** – повна втрата повітряним судном здатності виконувати польоти в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планера).

1.8.6. **Пошкодження ПС** - будь-яка раптова та непередбачувана подія, яка відбулася в період дії договору страхування, наслідками якої є порушення цілісності конструкції або деформація елементів повітряного судна, внаслідок чого повітряне судно частково втратило здатність виконувати польоти.

1.8.7. **Конструктивна загибель ПС** – слід розуміти технічну неможливість або економічну недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість його використання відповідно до прямого призначення.

1.8.8. **На якорі** – період часу, протягом якого повітряне судно, придатне для приводнення, перебуває на воді й закріплено якорем, включаючи період кидання якоря і його підйому.

1.8.9. **Політ**. Для літака (планера) – період часу від початку руху літака (планера) при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті, до закінчення пробігу при посадці. Для вертольоту – період часу від початку розбігу вертольоту при зльоті (від початку взяття «крок-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «кроку-газу» при вертикальній посадці). Для інших повітряних суден – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

1.8.10. **Зникнення безвісти**. Повітряне судно визнається зниклим безвісти, коли воно при виконанні польоту не прибуло в пункт призначення і заходи щодо його пошуку протягом 60 днів результатів не дали, або пошук офіційно припинений раніше цього строку. Датою зникнення безвісти вважається дата й час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, на яку місцезнаходження повітряного судна було відоме.

1.8.11. **Рулювання** – період часу протягом якого повітряне судно рухається по літному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після закінчення пробігу для постановки на стоянку (на якір). Рулювання не переставє вважатись таким, якщо ПС тимчасово рухається на буксирі.

1.8.12. **Стоянка** – період часу, протягом якого повітряне судно перебуває не в польоті, не на рулюванні й не на якорі.

1.8.13. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Страхова сума встановлюється за згодою Сторін при укладенні Договору страхування.

1.8.14. **Страховим випадком** є подія, що передбачена договором страхування, яка відбулась під час дії договору страхування та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

1.8.15. **Страхова премія** (страховий внесок, страховий платіж) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

1.8.16. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.8.17. **Страхувальники** - юридичні особи, а також дієздатні фізичні особи, які є власниками ПС, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують їх по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли їх для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали зі Страховиком Договір страхування.

Якщо ПС є власністю кількох осіб, кожна особа має право отримати страхове відшкодування пропорційно її частці у праві власності на ПС.

1.8.18. **Вигодонабувач** - фізична або юридична особа, яка має законний майновий інтерес у застрахованому повітряному судні, може понести збитки в результаті настання страхового випадку та призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

1.8.19. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.8.20. **Дійсна вартість ПС** – вартість ПС, що дорівнює ринковій вартості ПС на момент укладення договору страхування (з урахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість).

1.8.21. **Ринкова вартість ПС (його складових)** - вартість, за яку можливе відчуження ПС (його складових) на ринку подібних ПС (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем і продавцем, після проведення належного маркетингу за умови, що кожна зі сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.

1.8.22. **Сюрвейєр** – кваліфікований експерт, який за дорученням Страховика чи Страхувальника здійснює огляд ПС на момент укладення договору страхування, а також визначає характер та розмір завданих збитків у разі настання страхового випадку згідно з умовами договору страхування.

1.8.23. **Компетентні органи** - державні органи та органи місцевого самоврядування, комунальні підприємства, підприємства, установи, організації, спеціальні комісії (уповноважені комісії компетентних органів), до компетенції яких належить реагування на події (інформування, встановлення факту, надання захисту і/або відповідної допомоги, рятування, ліквідація наслідків тощо), страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що стосуються страхового випадку (наприклад, Національна поліція України, пожежна охорона, швидка медична допомога тощо), та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми для кваліфікації заявлених подій як «Страховий/не страховий випадок».

1.8.24. **Націоналізація** - примусове відчуження об'єктів права приватної власності на користь держави з мотивів суспільної необхідності, на підставі і в порядку, встановлених цим Законом, за умови попереднього і повного відшкодування їх вартості, окрім примусового відчуження в умовах воєнного чи надзвичайного стану, у випадках стихійного лиха, аварій, епідемій, епізоотій в інтересах суспільства за рішенням органів державної влади; за рішенням (вироком) суду як санкція за вчинення правопорушення; у власника при зверненні стягнення на ці об'єкти за зобов'язаннями власника, а також стягнення в доход держави одержаного і належного сторонам за угодами визнаними недійсними у випадках і порядку, передбачених цивільним і господарським законодавством України; інше вилучення чи відчуження об'єктів права приватної власності на користь держави у випадку порушення порядку використання власності.

1.8.25. **Подія, що має ознаки страхового випадку** – це подія, що фактично настала, та з настанням якої на певних осіб, визначених договором страхування, згідно з умовами такого договору страхування і даних Правил, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана страховим випадком.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування повітряного транспорту є майнові інтереси, що не суперечать законодавству, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном, яке згідно з діючим законодавством, нормативними та відомчими актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням на підставі належно оформлених документів. Договір страхування, що укладений відповідно до цих Правил, передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, яка визначена Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого повітряного судна, та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього.

2.2. Відповідно до цих Правил можуть бути застраховані:

- повітряні судна (цивільної, державної та експериментальної авіації), що мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють або аналогічні

документи, та перебувають у технічно справному стані;

- окремі агрегати повітряних суден, які встановлені на їх борту та мають оформлені належним чином документи (паспорт, формуляр і т.ін.) (додаткове обладнання).

2.3. Договором страхування може бути передбачено страхування двох або більше повітряних суден та/або агрегатів.

2.4. Страховий захист по договору страхування, що укладається на підставі цих Правил, може бути надано як для окремих періодів експлуатації повітряного судна: в польоті, при рулінні, на землі чи на якорі, так і для будь-яких комбінацій цих періодів експлуатації повітряного судна, що визначені у договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховим ризиком є певна подія, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана із загибеллю або пошкодженням ПС. Страховим ризиком за цими Правилами є зареєстрована подія із застрахованим ПС, яка може призвести до пошкодження або повної загибелі повітряного судна.

3.2. За цими Правилами страховими випадками є повна загибель або пошкодження повітряного судна в період експлуатації: у польоті, при рулінні, на землі чи на якорі – як вказано у договорі страхування, а саме:

3.2.1. «Повна загибель ПС» - будь-яка раптова та непередбачувана подія, яка відбулася в період дії договору страхування, наслідками якої є:

3.2.1.1. повна втрата повітряним судном здатності виконувати польоти в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт цього повітряного судна технічно неможливий або економічно недоцільний (конструктивна загибель); або

3.2.1.2. зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке здійснювало плановий політ у період дії договору страхування, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його пошуку протягом 60 (шестидесяти) календарних днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, не дали результатів, або коли пошук такого повітряного було офіційно припинено до закінчення вищевказаного терміну;

3.2.1.3. втрата повітряного судна в зв'язку з вимушеною посадкою такого повітряного судна на місцевість, яка не придатна для зльоту або економічною недоцільністю евакуації ПС.

3.2.2. «Пошкодження ПС» - будь-яка раптова та непередбачувана подія, яка відбулася в період дії договору страхування, наслідками якої є порушення цілісності конструкції або деформація елементів повітряного судна, внаслідок чого повітряне судно частково втратило здатність виконувати польоти.

3.3. Договір страхування може бути укладений на випадок настання одного чи декількох страхових випадків з числа перерахованих у п. 3.2. цих Правил.

3.4. Конкретний перелік страхових випадків (страхових ризиків) за кожним окремим Договором страхування визначається Страхувальником та Страховиком і зазначається в Договорі страхування. Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, за згодою Сторін страхові випадки (страхові ризики, умови) та їх визначення, зазначені у п. 3.2. цих Правил, можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

3.5. При укладанні Договору страхування на рейс (політ) страховий захист діє з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі/пункті вильоту і до моменту їхнього вимикання на стоянці аеродрому/пункті призначення.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

4.1. Не належить до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

- а) перевезення, зберігання боєприпасів, вибухонебезпечних речовин;
- б) пожежі через порушення правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на ПС.

4.2. Страховик звільняється від відповідальності щодо здійснення виплати страхового відшкодування за настання подій, які мають ознаки страхового випадку:

4.2.1. на час, коли ПС використовується в протизаконних цілях або не за призначенням, яке заявлено Страхувальником;

4.2.2. на час знаходження ПС за географічними межами, заявленими Страхувальником та/або зазначеними у Договорі страхування, якщо це не спричинено надзвичайними обставинами;

4.2.3. на час, коли ПС пілотується іншими особами, ніж пілоти, які допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами та процедурами;

Виняток складають випадки, коли ПС знаходиться на землі в керуванні техніків, які здійснюють таке управління в обсязі своїх службових обов'язків.

4.2.4. на час зльоту або посадки або спроби зльоту або посадки в місцях, які не відповідають рекомендаціям виробника ПС, якщо це не викликане надзвичайними обставинами;

4.2.5. при транспортуванні ПС за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту;

4.2.6. якщо кількість пасажирів, вага вантажу, який перевозиться ПС, перевищує максимальну пасажиромісткість, максимальну вагу, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушено порядок розміщення вантажу, пасажирів;

4.2.7. під час управління ПС особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;

4.2.8. на час участі у спортивних змаганнях;

4.2.9. у разі конфіскації, націоналізації, арешту, реквізиції предмету страхування владою або від її імені, або органами громадського чи місцевого самоврядування.

4.3. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок або за наявності:

4.3.1. крадіжки, крадіжки з проникненням, грабежу, розбою, протизаконних дій осіб, що перебувають у трудових та інших договірних відносинах із Страхувальником (Вигодонабувачем);

4.3.2. необережності Страхувальника (Вигодонабувача), його співробітників або будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника (Вигодонабувача) та з його відома, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та невиконання стандартів та процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбалого виконання правил пожежної безпеки або правил зберігання та перевезення на ПС паливних та вибухових речовин;

4.3.3. порушення Страхувальником (Вигодонабувачем) законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, які регулюють порядок використання, експлуатації, охорони предмету страхування;

4.3.4. не усунення Страхувальником (Вигодонабувачем) протягом узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик повідомляв Страхувальника (Вигодонабувача);

4.3.5. зносу, корозії ПС, його частин, машин, устаткування чи приладдя;

4.3.6. знаходження ПС у технічно несправному стані в момент настання події, що має ознаки страхового випадку.

4.4. Не належить до страхових випадків відмова в роботі деталей вузлів і агрегатів ПС, якщо така відмова та її наслідки локалізовані в межах відповідних агрегатів ПС, а також пошкодження агрегатів ПС, які сталися внаслідок природних процесів експлуатації, а саме:

а) дії процесів накопичувального характеру щодо деталей, вузлів тощо;

б) робочих процесів, які реалізуються в двигунах, агрегатах або приладах;

в) попадання в газоповітряний тракт двигуна сторонніх предметів, попадання в гідравлічні і інші комунікації і агрегати забруднень разом з повітрям, паливом або робочими рідинами.

При цьому авіаційний двигун розглядається як один агрегат.

4.5. Не належать до страхових випадків факти виявлення пошкоджень ПС (включаючи виявлення пошкоджень при планових технічних оглядах), якщо ці пошкодження не пов'язані з конкретною авіаційною подією.

4.6. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, військового стану, чи іншого особливого стану, що передбачає таким режим діяльності, який тимчасово допускає обмеження в здійсненні конституційних прав і свобод громадян, а також прав юридичних осіб та покладає на них додаткові обов'язки, оголошеного органами влади в країні або на території (у місці) дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, страйку, локауту або терористичного акту;

в) у випадку впливу ядерної енергії.

4.7. Причинами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

4.7.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) (членів його родини, його представників, співробітників), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника та вищезгаданих осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

4.7.2. Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем), членами його родини, його представниками, співробітниками умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

4.7.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування, ступінь страхового ризику, факт настання страхового випадку або приховування таких відомостей.

4.7.4. Шахрайство або інші дії Страхувальника (Вигодонабувача) (членів його родини, його представників, співробітників), направлені на отримання незаконної вигоди від страхування.

4.7.5. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

4.7.6. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод з боку Страхувальника в огляді застрахованого майна після настання страхового випадку, у з'ясуванні обставин настання страхового випадку, у визначенні характеру та розміру збитків.

4.7.7. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) Страховика про підвищення ступеню ризику.

4.7.8. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) будь-якого із зобов'язань, що вказані у договорі страхування.

4.7.9. Ненадання Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, зазначених у Розділі 10 цих Правил та/або у договорі страхування.

4.7.10. Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

4.8. Якщо це передбачено умовами договору страхування, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо страховий випадок був безпосередньо спричинений порушенням норм безпеки.

4.9. За умовами цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик в межах страхової суми може відшкодувати необхідні та доцільні витрати Страхувальника по спасінню застрахованого повітряного судна та/або по

запобіганню можливого збільшення збитку, а також витрати по транспортуванню пошкодженого повітряного судна, при умові, що таке повітряне судно не може самостійно рухатись з дотриманням нормативних вимог до найближчого місця ремонту (зберігання) на відстань, що не перевищує 500 (п'ятсот) км, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.10. Договором страхування може бути передбачено інші обмеження страхування та виключення із страхових випадків, якщо це не суперечить цим Правилам та чинному законодавству України.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ, СТРАХОВОГО ТАРИФУ, СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ ТА ФРАНШИЗИ

5.1. Страхова сума (загальний ліміт відповідальності Страховика) може бути встановлено:

5.1.1. у розмірі дійсної ринкової вартості ПС на дату укладання Договору страхування;

5.1.2. у розмірі балансової вартості ПС з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування;

5.1.3. на будь-яку суму в межах дійсної вартості повітряного судна з встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування, якщо інше не буде обумовлено Договором страхування.

5.2. Після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

5.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/ або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

- при встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу;

- при встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.

5.4. Розмір страхової премії визначається на підставі страхових тарифів, що наведені у Додатку 1 до цих Правил.

5.5. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі предмети страхування, так і на окремі види ризиків.

5.6. Страхова премія сплачується у повному обсязі одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.7. Страхова премія сплачується безготівково на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика в розмірі та у строки, що встановлені договором страхування. При цьому, днем сплати страхової премії є день зарахування суми страхової премії на поточний рахунок або сплати готівкою у касу Страховика.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або Страхувальник іншим чином заявляє про намір укласти Договір страхування. Для оформлення Договору страхування Страховик вправі запросити додаткову інформацію та документи, що характеризують ступінь ризику та право власності (володіння, користування) на повітряне судно.

6.2. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

6.3. Після укладання Договору страхування заява на страхування (в разі наявності) є невід'ємною частиною такого договору.

6.4. Подання заяви на страхування не зобов'язує ні Страхувальника ні Страховика

укласти Договір страхування.

6.5. Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення, представник Страховика має право оглянути повітряне судно.

6.6. Страхувальник, якщо він не є власником повітряного судна, зобов'язаний повідомити Страховика підстави, на яких він здійснює право користування (розпорядження) ПС, та розміри його відповідальності перед власником ПС.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Договором може бути передбачено страхування на певний рейс. При страхуванні на певний рейс відповідальність Страховика розповсюджується на час руління та польоту при здійсненні цього рейсу.

7.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту сплати страхової премії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин (за київським часом) дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Сторони зобов'язані дотримуватись умов Договору страхування та цих Правил.

8.2. Страхувальник має право:

8.2.1. Ознайомитися з цими Правилами та умовами Договору страхування;

8.2.2. На ініціювання зміни умов договору страхування та дострокового припинення дії договору страхування на умовах, передбачених цими Правилами, законодавством України та Договором страхування.

8.2.3. В разі, якщо вартість повітряного судна зросла, за погодженням зі Страховиком в період дії Договору страхування збільшити розмір страхової суми шляхом оформлення додаткової угоди до Договору страхування зі сплатою додаткового страхового платежу.

8.2.4. У випадку втрати оригіналу Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката.

8.2.5. Призначати в Договорі страхування фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувача), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2.6. Отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.2.7. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

8.2.8. Інші права, передбачені законодавством та Договором.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. При укладенні Договору страхування та протягом його дії надавати Страховику всю необхідну достовірну інформацію, яка має значення для оцінки страхового ризику та укладення Договору (такою інформацією є в тому числі та, що міститься у Заяві Страхувальника на страхування), і надалі терміново, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів (якщо інший термін не передбачений умовами Договору страхування) інформувати Страховика про зміну ступеню страхового ризику (а саме: зміна географії, характеру польотів, характеру експлуатації ПС, власника або експлуатанта, передання ПС в оренду, під

заставу, відхід на ремонт, внесення змін в конструкцію ПС, заміна або обмеження сертифіката льотної здатності, зняття або внесення ПС в Державний реєстр, зміни юридичних осіб, які здійснюють оперативне та періодичне обслуговування ПС, зміни в кваліфікації пілотів і т. ін.), також забезпечити Страховику, на його вимогу, вільний доступ до документів, які мають значення та відношення для визначення обставин, характеру страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розміру збитку.

8.3.2. Дотримуватись авіаційних правил і технічних вимог експлуатації ПС.

8.3.3. Ознайомити додатково всіх працівників та/або представників, що допущені до експлуатації застрахованого ПС, з умовами договору страхування.

8.3.4. До укладання Договору страхування письмово повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмету Договору страхування.

8.3.5. Своєчасно сплачувати страхові премії в розмірі і порядку, що передбачені умовами договору страхування.

8.3.4. Забезпечувати доступ Страховику (його представнику) до ПС, що передається на страхування, з метою його огляду при укладенні договору страхування та під час його дії, а також вживати заходи щодо запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку.

8.3.6. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний діяти згідно з умовами розділу 9 цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування, а також заявити про подію в компетентні органи у порядку і строки, передбачені Договором страхування.

8.3.7. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого ПС, використовувати тільки за призначенням, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання виникненню збитків і пошкоджень.

Вказані умови також застосовуються до дій працівників Страхувальника (Вигодонабувача), його довірених осіб, членів родини та осіб, що з ним проживають, осіб, що використовують ПС на правах оренди (лізінгу, найму тощо).

8.3.8. Не перешкоджати Страховику (представникам Страховика) у визначенні обставин виникнення, характеру та розміру збитків.

8.3.9. Не визнавати частково або повністю майнові претензії або позови, пред'явлені йому у зв'язку зі страховим випадком та відшкодувати завдані збитки, а також брати на себе будь-які зобов'язання з врегулювання таких претензій без письмової згоди Страховика;

8.3.10. Протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, як тільки Страхувальнику стане відомо, письмово сповістити Страховика про те, що викрадене застраховане ПС було знайдено чи повернуто Страхувальнику.

8.3.11. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам.

8.3.12. У разі втрати майнового інтересу до застрахованого ПС Договору страхування, протягом 2 (двох) робочих днів, з моменту коли це сталось, письмово сповістити Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3.13. Довести Страховику майновий інтерес Вигодонабувача (у разі його призначення в Договорі страхування) до предмету Договору страхування та ознайомити Вигодонабувача з умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3.14. У разі отримання відшкодування збитку від третіх осіб – протягом 2 (двох) робочих днів, з моменту коли це сталось, якщо інше не передбачено Договором страхування, письмово сповістити Страховика про одержання таких сум.

8.3.15. Ставитися до застрахованого ПС так, ніби воно є не застрахованим.

8.3.16. Після виплати страхового відшкодування передати Страховику права вимоги до осіб, відповідальних за завданий збиток, сприяти йому в реалізації цього права, а також надати всі необхідні документи для забезпечення права вимоги. Передача Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, здійснюється в тому ж обсязі, в якому право вимоги могло б бути реалізоване самим Страхувальником (Вигодонабувачем).

8.3.17. Незалежно від повідомлення про настання страхового випадку (події, що має

ознаки страхового випадку), негайно, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з дати, коли Страхувальнику (Вигодонабувачу) або його представнику стало відомо, або повинно було стати відомо про це, повідомити Страховика:

- про судові справи, подані позови, проведення дізнань чи розслідувань, що пов'язані з настанням події, що може бути визнана страховим випадком;

- про відкриття судового провадження відносно Страхувальника (Вигодонабувача) або його представників (осіб, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником (Вигодонабувачем), уповноважених осіб), яке пов'язане із настанням події, що може бути визнана страховим випадком;

- про те, що компетентними органами чи службами проводиться розслідування, експертиза, відкрито кримінальне провадження, накладений штраф і т.п. заходи в зв'язку з настанням події, що може бути визнана страховим випадком.

8.3.18. Утримуватися від будь-яких дій, які можуть зашкодити інтересам Страховика. Страхувальник (Вигодонабувач) не повинен без згоди Страховика відмовлятися від пошкодженого застрахованого ПС, а також визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку зі страховим випадком та приймати на себе будь-які прямі або непрямі обов'язки по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика.

8.3.19. Всі зазначені в п.8.3. обов'язки, крім сплати страхової премії, поширюються також і на Вигодонабувача.

8.3.20. Інші обов'язки, передбачені законодавством та Договором.

8.4. Страховик має право:

8.4.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником (Вигодонабувачем) інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування та цих Правил.

8.4.2. Здійснювати огляд застрахованого майна при укладенні Договору страхування в порядку, передбаченому цими Правилами, та під час його дії, повідомляти Страхувальника про виявлені несприятливі обставини і давати рекомендації з метою запобігання страхових випадків, що є обов'язковими для Страхувальника (Вигодонабувача).

8.4.3. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) здійснення превентивних (попереджувальних) заходів з метою зниження ступеня ризику;

8.4.4. У разі отримання інформації від Страхувальника або в інший спосіб про обставини, які збільшують ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника внести зміни в договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або вимагати дострокового припинення дії Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

8.4.5. При необхідності робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до Страхувальника (Вигодонабувача), а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку. Вимагати додаткову інформацію про предмет Договору страхування, інші обставини або документи, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у запиті Страховика.

8.4.6. Робити запити у компетентні та інші органи та організації для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують або мають відношення до факту та обставин настання страхового випадку; залучати експертів до розслідування обставин настання страхового випадку.

8.4.7. Брати участь у зберіганні і рятуванні предмету Договору страхування, а також давати інструкції, спрямовані на зменшення збитку, що є обов'язковими для Страхувальника (Вигодонабувача).

8.4.8. Відстрочити прийняття рішення та виплату страхового відшкодування в порядку, передбаченому цими Правилами (Розділ 10 Правил) та/або Договором страхування.

8.4.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до чинного законодавства цих Правил та умов Договору страхування.

8.4.10. Висунути (у межах фактичних затрат) вимоги до осіб, винних у страховому випадку, з метою отримання від них компенсації за заподіяні збитки.

8.4.11. В будь-який час отримувати від Страхувальника та/або інших осіб, які подають документи по Договору страхування, надати оригінали документів, якщо були надані копії документів та/або електронні копії оригіналів паперових документів.

8.4.12. На повернення страхового відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику або іншій належній особі, у випадку отримання Страхувальником відшкодування збитку, завданого застрахованому майну, від третіх осіб або при виникненні відповідних обставин, передбачених законодавством України або умовами цих Правил.

8.4.13. Інші права, передбачені законодавством та Договором.

8.5. Страховик зобов'язаний:

8.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та Правилами страхування.

8.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.5.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачені Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або чинним законодавством України.

8.5.4. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості предмету Договору страхування внести відповідні зміни шляхом укладання додаткової угоди до Договору страхування.

8.5.5. Відшкодувати необхідні, доцільно здійснені та документально підтверджені витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.5.6. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування письмово сповістити Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови передбаченому цими Правилами (Розділ 10 Правил) та/або Договором страхування.

8.5.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника (Вигодонабувача) та його майнове становище, крім випадків встановлених чинним законодавством України.

8.6. Сторони зобов'язані вчасно інформувати одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, про інші зміни, що можуть впливати на виконання сторонами своїх зобов'язань за Договором страхування.

8.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

8.8. Інші права та обов'язки, передбачені законодавством та Договором.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, яка може бути кваліфікована як страхова, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

9.2. Протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено Договором страхування, як тільки стане відомо, повідомити про це Страховика по телефону або будь-яким іншим можливим способом, який дозволяє зафіксувати повідомлення.

9.3. Протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено Договором страхування, як тільки стане відомо, повідомити та викликати на місце події представників відповідних компетентних органів (пожежну охорону, аварійні служби, МВС, ДСНС України і т.ін.), як цього вимагають обставини і наслідки події. У протилежному випадку Страховик звільняється від обов'язку виплати страхового відшкодування по цьому страховому випадку.

9.4. Вживати заходи щодо запобігання та зменшення збитків, для рятування застрахованого ПС.

9.5. У дводенний строк (не враховуючи вихідні, не робочі та святкові дні), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, письмово інформувати Страховика (його представника) про факт та обставини події, яка має ознаки страхового випадку, отримати та

виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій.

9.6. Надати Страховику (його представникам) можливість проводити розслідування обставин події, яка має ознаки страхового випадку, та встановити розмір збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку, а також надати всю інформацію, яка має відношення до цієї події.

9.7. Повідомити (надати) Страховику всю інформацію, яка має відношення до події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів для збору і передачі Страховику всіх необхідних документів для прийняття рішення про розмір завданого збитку, про виплату страхового відшкодування та для забезпечення права вимоги до винної сторони.

9.8. Надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить зробити висновок щодо причин, обставин і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

9.9. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня настання події, що має ознаки страхового випадку, надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 9 даних Правил.

9.10. Пред'явити Страховику (його представнику, експерту Страховика) пошкоджене застраховане майно до його відновлення і відновлювання для огляду експертом та/або представником Страховика з метою визначення розміру страхового відшкодування.

9.11. Надати Страховику опис пошкодженого, знищеного застрахованого майна в узгодженні зі Страховиком строки із зазначенням його вартості у цінах на дату настання страхового випадку, якщо Договором страхування не передбачено інше; інші документи, передбачені Розділом 10 цих Правил.

9.12. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) будь-яких з вищезазначених обов'язків є підставою для відмови Страховиком у виплаті страхового відшкодування або зменшення його суми.

9.13. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні події, що має ознаки страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Документи, необхідні для підтвердження наявності майнового інтересу, настання, причини та розмір збитку, та відповідно факту заподіяння збитку майну, включають в себе, але не обмежуються наступним переліком, якщо це передбачено Договором страхування:

10.1.1. заява (повідомлення) про настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.2. договір страхування – екземпляр Страхувальника;

10.1.3. документ, що посвідчує особу одержувача страхового відшкодування або повноваження представника, статутні документи юридичної особи (якщо Страхувальник – юридична особа);

10.1.4. сертифікат льотної придатності ПС або аналогічний документ;

10.1.5. акт розслідування події (в разі неможливості надати його, надається завірена виписка з акту), із зазначенням обставин, причин, винуватців, та/або довідка компетентних органів (органів МВС і т.ін.), відповідно до встановленої чинним законодавством форми;

10.1.6. висновки експертних організацій щодо причин, наслідків випадку, розміру шкоди, тощо;

10.1.7. копії документів, які засвідчують власність на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна. копію сертифікату типу ПС;

10.1.8. копію документу про державну реєстрацію ПС;

10.1.9. акти експертизи, сюрвеєрські звіти, оцінки і т.п. документи, складені згідно із законами чи звичаями того місця, де визначається збиток, підтверджуючі документи на здійсненні видатки, рахунки по збитках;

10.1.10. інвентарні описи;

10.1.11. балансові звіти та інші форми звітності, в тому числі статистичної;

10.1.12. рахунки, квитанції та інші документи, що мають відношення до застрахованого ПС, фотографії пошкодженого та/або знищеного ПС;

10.1.13. письмова заява на виплату страхового відшкодування;

10.1.14. інші документи, надання яких передбачено законодавством, умовами конкретного Договору страхування або за обґрунтованою письмовою вимогою Страховика, та є необхідними для прийняття рішення про визнання події, що має ознаки страхового випадку, а також визначення розміру страхового відшкодування.

10.2. У Договорі страхування перелік необхідних документів для розгляду заяви про виплату страхового відшкодування, зазначених в п.10.1. цих Правил, може бути зміненим, або заміненним, або доповненим іншими документами. Повний перелік необхідних документів визначається Страховиком у кожному випадку окремо в залежності від обставин події, зазначається в Договорі страхування, та надається Страхувальнику або особі, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування.

10.3. Страховик має право вимагати від Страхувальника або особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування, надання додаткових, не зазначених у цьому розділі документів, якщо на підставі наявних документів неможливо визначити причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку та розмір завданого збитку.

10.4. Документи, які надаються Страхувальником (Вигодонабувачем), повинні бути оформлені відповідно до існуючих норм (із зазначенням номеру, дати, засвідчені підписами уповноважених осіб та печатками (за наявності) та/або штампами, без виправлень).

10.5. Усі документи, передбачені п. 10.1. цих Правил, надаються Страховику у формі оригіналів або нотаріально завірених копій, або простих копій, за умови, що представнику Страховика надається можливість порівняти копії з оригінальними примірниками документів.

10.6. Якщо документи надаються Страховику не в повному обсязі, не в належній формі або оформлені із порушенням встановлених норм оформлення документів, виплата страхового відшкодування не здійснюється до виправлення цих недоліків. Лише після усунення недоліків, Страховик приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Страховик зобов'язаний в строк не більше 30 (тридцяти) робочих днів з дня одержання письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування та всіх необхідних документів, щодо факту настання страхового випадку та розміру збитків, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

11.2. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня складання страхового акту.

11.3. Страховик, відповідно до цих Правил, має право відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування на строк, не більше ніж 6 (шість) місяців з дати отримання заяви на виплату та надання всіх документів, передбачених розділом 10 цих Правил, у випадку, якщо:

11.3.1. Страховику подані документи, оформлені з порушенням діючих норм (відсутні номер, печатка (за наявності) чи дата, наявні виправлень виправлення, тощо) або які містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку та розміру збитку - до з'ясування таких обставин або надання належних документів;

11.3.2. у Страховика виникли обґрунтовані сумніви відносно достовірності наданих йому документів – до закінчення перевірки;

11.3.3. обсяг і характер завдання шкоди не відповідають причинам і обставинам події, що має ознаки страхового випадку, або існують суперечки відносно розміру збитків – до з'ясування фактичного розміру збитків та/або обсягу і характеру завдання шкоди.

11.3.4. в інших випадках, передбачених Договором страхування.

11.4. Страховик має право продовжити строк на здійснення страхового відшкодування в разі, якщо в результаті врегулювання страхового випадку та настання строку для страхової виплати відповідно до цих Правил, не буде завершено належні заходи фінансового моніторингу, що вчиняються Страховиком відповідно до закону – до здійснення таких заходів.

11.5. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування або відстрочення прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після прийняття рішення, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

11.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші строки, ніж зазначені у цьому розділі Правил, для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або відстрочення прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, про повідомлення, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Загальна сума страхового відшкодування не може перевищувати розмір страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

12.2. У випадку пошкодження ПС виплата страхового відшкодування здійснюється в розмірі фактичних витрат на відновлення ПС, що можуть включати обґрунтовані:

12.2.1. витрати на придбання допоміжних матеріалів і запасних частин, інструменту, паливно-мастильних матеріалів;

12.2.2. витрати на ремонт кожного агрегату, відремонтованого в заводських умовах або заміненого, пропорційно невідпрацьованому ресурсу (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів через ушкодження в межах міжремонтного ресурсу;

12.2.3. витрати по забезпеченню безпеки і збереженню ушкодженого повітряного судна;

12.2.4. витрати на доставку до місця знаходження ушкодженого повітряного судна робітників, що здійснюватимуть ремонт, матеріалів, запасних частин й агрегатів, якщо їх заміна не обумовлена технологією ремонту пошкоджень, викликаних страховим випадком, а також переліт з місця події на базовий аеродром (на ремонтне підприємство);

12.2.5. витрати по поверненню повітряного судна на базовий аеродром або найближчий від місця події аеродром, що підходить для експлуатації ПС в тому випадку, коли воно внаслідок непереборної сили або в результаті помилки здійснить посадку в якому-небудь місці, з якого неможливий зліт;

12.2.6. витрати зазначені в пп. 12.2.3. – 12.2.5. цих Правил відшкодовуються Страховиком у межах 15% від страхової суми (ліміту відповідальності), визначеної у Договорі страхування.

12.3. У випадку повної або конструктивної загибелі ПС, виплата страхового відшкодування здійснюється в розмірі страхової суми, за вирахуванням вартості залишків.

12.4. Якщо при укладанні Договору страхування страхова сума становила частку від вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же частці відносно збитків внаслідок страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.5. До суми страхового відшкодування не включаються:

12.5.1. непрямі збитки (упущена вигода, неустойки, збитки внаслідок затримки або запізнення, простою повітряного судна, порушення/скасування договору перевезення, договірні штрафи та будь-які інші непрямі збитки);

12.5.2. упущена вигода або додаткові витрати, пов'язані з неможливістю експлуатації застрахованого повітряного судна або його окремого агрегату після страхового випадку;

12.5.3. витрати по прибиранню і утилізації залишків повітряного судна;

12.5.4. витрати на пошукові роботи у випадку зникнення ПС без вісти;

12.5.5. витрати на переустаткування, модернізацію, доробку повітряного судна (якщо такі роботи співпадають з аварійним ремонтом), а також витрати на ремонт ушкоджень, не пов'язаних зі страховим випадком;

12.5.6. суми, що сплачуються Страхувальником в порядку відшкодування шкоди третім особам;

12.5.7. моральну шкоду, шкоду, завдану навколишньому природному середовищу;

12.5.8. інші суми, що передбачені чинним законодавством України.

12.6. Якщо страхова сума при укладанні Договору страхування становила частку вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же частці відносно збитків внаслідок страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.7. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із розміру збитків також франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування).

12.8. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від осіб, винних у настанні страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від вказаних осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

12.9. Якщо Страховик виплатив страхове відшкодування в повному розмірі (без вирахування суми, яка підлягає стягненню з інших осіб, відповідальних за заподіяння шкоди), до нього переходить у межах виплаченої ним суми право вимоги (регресу) до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі наявні у нього документи та докази і виконати усі формальності, необхідні для здійснення Страховиком права регресу. Страхувальник зобов'язаний не допускати обмеження права регресу. Якщо виявиться, що здійснення права регресу є неможливим або обмеженим через навмисні дії Страхувальника, Страховик звільняється від обов'язку виплати страхового відшкодування, а у випадку коли виплата вже відбулася, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування протягом 30 (тридцяти) днів від дня відправлення Страхувальнику претензії Страховика, якщо це передбачено у договорі страхування.

12.10. Якщо на момент настання страхового випадку, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмету страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, укладені з іншими страховиками, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

12.11. Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 5 (п'яти) робочих днів (якщо інший строк не буде передбачено договором) Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом, цими Умовами та/або умовами договору страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування.

12.12. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

12.13. У випадку несвоечасної виплати страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню в розмірі 0,1% простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період прострочення платежу, якщо інше не обумовлено договором.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

13.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування;

13.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

13.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

13.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

13.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

13.1.7. Втрати Страхувальником (Вигодонабувачем) майнового інтересу до предмета Договору страхування – з документально підтвердженої дати такої втрати;

13.1.8. знищення застрахованого ПС внаслідок настання ризиків, інших ніж передбачено п. 2 цих Правил та/або його відчуження Страхувальником (Вигодонабувачем), звернення стягнення на майно за зобов'язаннями Страхувальника (Вигодонабувачем); реквізиція, конфіскація майна – з моменту, коли страховику стало про це відомо. При цьому страхова премія Страхувальнику не повертається, договір вважається припиненим з дня вчинення Страхувальником відповідного правочину. Якщо майно, яке вказано у договорі страхування, відчужується і власник не подав заяву про переоформлення договору страхування на нового власника такого майна, або Страховик не погодив її, або Страхувальник подав заяву на припинення дії договору страхування, такий договір страхування припиняється з дня відчуження такого майна, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.1.9. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України або Договором страхування.

13.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування. В такому разі останнім днем дії договору є дата, вказана в повідомленні, але не раніше, ніж через 30 (тридцять) днів після отримання повідомлення.

13.3. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника, Страховиком повертаються сплачені Страхувальником страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 20%, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.4. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи в розмірі 20%, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

13.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснене в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

13.6. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків:

13.6.1. здійснення виплат страхового відшкодування; або

13.6.2. прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову здійснити виплату страхового відшкодування.

13.7. Сторони можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за умовами Договору страхування, якщо таке невиконання зобов'язань стало наслідком дії обставин непереборної сили.

13.8. Під непереборною силою розуміються зовнішні та надзвичайні події, що описуються сукупністю таких умов:

13.8.1. Зазначені події сталися після набрання чинності Договором страхування;

13.8.2. Ці події не визначені в Правилах страхування та (або) Договорі страхування як виключення зі страхових випадків та обмеження страхування;

13.8.3. Ці події виникли незалежно від волі Сторін Договору страхування, і при цьому їхньому настанню і подальшій дії Сторони Договору страхування не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, що могли бути застосовані до конкретних проявів непереборної сили;

13.8.4. Часткове або повне невиконання будь-якою зі Сторін Договору страхування зобов'язань за умовами Договору страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

13.9. При настанні дії обставин непереборної сили строк виконання зобов'язань Сторін за умовами Договору страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти обставини непереборної сили. Якщо цей період буде тривати понад строк, визначений Договором страхування, то будь-яка зі Сторін буде вправі відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за умовами Договору страхування. При цьому жодна зі Сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

13.10. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання дії обставин непереборної сили не дає надалі права Стороні Договору страхування, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності за невиконання зобов'язань за умовами Договору страхування.

13.11. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика.

13.12. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.13. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

13.14. Якщо будь-яка з Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів після отримання письмового повідомлення відповідною Стороною про внесення змін, вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Усі спори між Сторонами Договору вирішуються шляхом проведення переговорів.

14.2. У разі неможливості вирішення спору шляхом переговорів, він вирішується у судовому порядку передбаченому законом України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються Договором страхування та чинним законодавством.

15.2. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою Сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать чинному закону. У випадку, якщо Договір страхування конкретизує, уточнює або доповнює положення цих Правил, то пріоритетну силу мають положення Договору страхування.

15.3. Поняття, терміни та назви, що застосовуються у цих Правилах, у деяких випадках супроводжуються відповідним поясненням (уточненням, тлумаченням, тощо). Якщо значення будь-якого поняття, терміну або назви окремо не обумовлено цими Правилами або однозначно не випливає з чинного законодавства України, значення такого поняття, терміну або назви використовується у його звичайному лексичному розумінні.

РОЗМІРИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ. КОРИГУЮЧІ КОЕФІЦІЄНТИ

1. Розміри страхових тарифів

1.1. Розміри базових річних страхових тарифів (Таблиця 1):

Таблиця 1

Страхові ризики	Тариф, % від страхової суми
Зникнення безвісти повітряного судна	0,6
Повна загибель повітряного судна	1,5
Пошкодження повітряного судна	0,9
Повна загибель, зникнення безвісти повітряного судна	2,0
Повна загибель, пошкодження повітряного судна	2,2
Повна загибель, зникнення безвісти, пошкодження повітряного судна	2,8
Пошкодження додаткового обладнання та запасних частин повітряного судна	0,5

1.2. Коефіцієнт, що враховує розмір франшизи: визначається шляхом множення розміру базового річного тарифу на коефіцієнт, що відповідає розміру франшизи (Таблиця 2)

Таблиця 2

Франшиза, % від страхової суми	Коригуючий коефіцієнт
0 – 0,1	1,15
0,11 – 0,5	1,0
0,51 – 1,0	0,95
1,1 – 3,0	0,9
Більше 3,0	0,85 та менше

1.3. Коефіцієнт, що враховує строк страхування: при страхуванні ПС на строк менше одного року розмір страхового платежу визначається шляхом множення розміру річного платежу на коефіцієнт, що відповідає строку страхування (Таблиця 3):

Таблиця 3

Строк страхування, місяці	До 15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Коефіцієнт	0,15	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,65	0,75	0,80	0,85	0,90

2. Коригуючі коефіцієнти

В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації ПС до тарифів можуть застосовуватися коригуючі підвищувальні K_n (від 1,01 до 10,0) та знижувальні K_z (від 0,01 до 0,95) коефіцієнти.

3. Норматив витрат на ведення справи

Норматив витрат на ведення справи – 20 %.



Прошнуровано, пронумеровано
22 аркушів та скріплено
відбитком печатки

Голова Правління

О. В. Наконечний

О. В. Наконечний

